This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

HE
3140
G5
A32
1859

B 3 865 995

ПАМЯТНАЯ КНИЖКА

ГЛАВНАГО ОБЩЕСТВА

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

НА 1859 ГОДЪ.

ИЗДАНА

ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ СОВѢТА УПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

1859.

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY
OF
CALIFORNIA

Glavnoe obshchestvo rossiskikh zheleznykh dorog, Leningrad

Pamiatnaia knizhka

ПАМЯТНАЯ КНИЖКА

ГЛАВНАГО ОБЩЕСТВА

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

НА **1859** ГОДЪ.

Цѣль изданія: познакомить публику и особенно акціонеровъ, съ внутреннимъ устройствомъ Общества и сообщить разныя подробныя свѣдѣнія, дабы облегчить сношенія ихъ съ разными частями управленія.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ В. БЕЗОБРАЗОВА И КОМП.

1859.

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ,

съ тѣмъ, чтобы по отпечатаніи было представлено въ Цензурный Комитетъ узаконенное число экземпляровъ.

Санктпетербургъ. 13 Іюня 1859 г.

Цензоръ *А. Ярославцовъ.*

HE3140
G5A32
1859

ОСНОВАНІЕ ОБЩЕСТВА.

Главное Общество Русскихъ желѣзныхъ дорогъ временемъ основанія своего считаетъ 26 Января 1857 года, т. е. день подписанія Его Императорскимъ Величествомъ Высочайшаго Указа Правительствующему Сенату.

Основателями сего Общества были:

1) С.-Петербургскіе Банкиры Баронъ **Штиглицъ** и К°.

2) Варшавскій Банкиръ **С. А. Френкель.**

3) Лондонскіе Банкиры Братья **Бернгъ и К°.**

4) Парижскіе Банкиры **Готтингеръ** и К°.

5) Лондонскій банкиръ **Ѳома Бернгъ,** въ качествѣ довѣреннаго отъ имени **Гопе** и К° — Банкировъ Амстердамскихъ.

6) **Исакій Перейръ**—Директоръ Компаніи желѣзной дороги изъ Парижа въ Ліонъ и **Августъ Турнейсенъ**—Директоръ Компаніи Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Франціи, какъ отъ своего имени, такъ и по довѣренности отъ:

Берлинскихъ банкировъ **Мендельсона** и К°.

M780076

Эмилія Перейра — Предсѣдателя Совѣта Управленія южныхъ желѣзныхъ дорогъ Франціи и канала Гаронскаго.

Парижскихъ банкировъ братьевъ **Маллетъ.**

Парижскаго банкира Барона **Селліера.**

Парижскаго банкира **И. Н. Урибарена.**

Парижскихъ банкировъ **Дезаръ-Мюссара** и **К°**.

Адольфа Эйхталя — Предсѣдателя Главной Морской Компаніи во Франціи, и

Парижскихъ капиталистовъ **Фридриха Гриннигера** и **Казиміра Сальвадора.**

ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ОБЩЕСТВА.

Основатели Общества обязались устроить на собственный счетъ и страхъ сѣть желѣзныхъ дорогъ изъ слѣдующихъ линій:

1) Отъ С.-Петербурга до Варшавы.

2) Вѣтвь, соединяющую С.-Петербурго-Варшавскую дорогу съ Прусскою границею, на Кенигсбергъ.

3) Отъ Москвы до Ѳеодосіи съ вѣтвію къ низовью Днѣпра, или чрезъ самое низовье Днѣпра.

4) Отъ Курска или Орла чрезъ Динабургъ къ Либавскому порту.

5) Отъ Москвы въ Нижній-Новгородъ (§ 1 Положенія).

Постройку сихъ дорогъ учредители обязались окончить въ 10 лѣтъ, т. е. къ 26-го Января 1867 года, съ тѣмъ однакоже, чтобы къ исходу 3-го года было окончено не менѣе 300 верстъ, къ исходу 5-го же 1000 верстъ (§ 3).

Обществу предоставлено право пользованія сими дорогами въ продолженіи 85 лѣтъ, со дня истеченія десятилѣтняго срока, назначеннаго для окончанія работъ. Впрочемъ, Правительство оставило за собою право выкупа всѣхъ дорогъ по истеченіи первыхъ 20 лѣтъ, со дня окончанія десятилѣтняго срока, назначеннаго для работъ (§ 9).

Въ обеспеченіе интересовъ и погашенія капитала Правительство гарантируетъ Обществу 5% чистаго въ годъ дохода (§ 6).

Капиталъ Общества опредѣленъ въ 275,000,000 руб. сер. (§ 7).

Общество пользуется при сооруженіи разрѣшенныхъ ему желѣзныхъ дорогъ всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными (§ 20).

Обществу предоставлено право, съ особаго разрѣшенія Правительства, присоединять къ настоящему предпріятію другія желѣзныя дороги, посредствомъ покупки, уступки или иными способами (§ 25).

УПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА.

а) СОВѢТЪ.

На основаніи § 18 Устава, управленіе дѣлами Общества возложено на Совѣтъ Управленія, состоящій изъ 20 членовъ. Ему предоставлены самыя полныя права на распоряженіе по дѣламъ Общества (§ 26 Уст.).

Совѣтъ Управленія находится въ С.-Петербургѣ, и состоитъ въ настоящее время изъ слѣдующихъ лицъ:

ФАМИЛІИ.	ЗВАНІЯ.	АДРЕСЫ.
Предсѣдатель.		
Баронъ Петръ Казиміровичъ **Мейендорфъ.**	Оберъ-Гофмейстеръ Членъ Государственнаго Совѣта.	Въ зданіи Аничкина дворца.
Вице-Предсѣдатели:		
Александръ Агеевичъ **Абаза.**	Въ званіи Гофмейстера, Каммергеръ.	На Фонтанкѣ, у Аничкина моста въ собственномъ домѣ.
Ѳома **Берингъ.**	Лондонскій банкиръ.	Въ Лондонѣ.
Члены:		
Францъ **Берингъ.**	Лондонскій банкиръ.	
Вильгельмъ **Борски.**	Астердамскій банкиръ.	Въ Амстердамѣ.
Графъ Владиміръ Алексѣевичъ **Бобринскій.**	Флигель-Адъютантъ Е. И. В.	Въ Галерной улицѣ въ собственномъ домѣ.
Борисъ Карловичъ **Данзасъ.**	Сенаторъ.	Въ Большой Конюшеной, въ домѣ Пущина.
Самуилъ Васильевичъ **Гвейеръ.**	Членъ Коммерческаго Совѣта.	На Англ. Набережной въ домѣ Келія.
Готтингеръ.	Парижскій банкиръ.	Въ Парижѣ.
Князь Сергѣй Викторовичъ **Кочубей.**	Отставной Статскій Совѣтникъ.	На Конногвард. бульварѣ въ домѣ кн. М. В. Кочубея.
Алексѣй Ираклиевичъ **Левшинъ.**	Сенаторъ.	Въ Большой Конюшенной въ домѣ Корсакова.
Князь Дмитрій Александровичъ **Оболенскій.**	Статсъ-Секретарь.	На Невскомъ проспектѣ въ д. графини Протасовой.
Перейръ.	Директоръ желѣзной дороги изъ Парижа въ Ліонъ.	Въ Парижѣ.

ФАМИЛІИ.	ЗВАНІЯ.	АДРЕСЫ.
Дмитрій Михайловичъ **Полежаевъ.**	Коммерціи Совѣтникъ.	У Калашниковой пристани.
Баронъ **Селльеръ.**	Парижскій банкиръ.	Въ Парижѣ.
Силемъ.	Членъ Торговаго дома Гопе и К°. въ Амстердамѣ.	Въ Парижѣ.
Баронъ Александръ Людвиговичъ **Штиглицъ.**	Дѣйствит. Статскій Совѣтникъ.	На Англійской набережной въ собственномъ домѣ.
Баронъ **Зеебахъ.**	Саксонскій посланникъ при Императорѣ Французовъ.	Въ Парижѣ.

Слѣдующіе Члены Совѣта, находящіеся за границею, составляютъ Парижскій Комитетъ:

ФАМИЛІИ.	ЗВАНІЯ.
Вице-Предсѣдатель.	
Ѳома **Берингъ.**	Лондонскій банкиръ.
Члены:	
Францъ **Берингъ.**	Лондонскій банкиръ.
Вильгельмъ **Борски.**	Амстердамскій банкиръ.
Генрихъ **Готтингеръ.**	Парижскій банкиръ.
Исакій **Перейръ.**	Директоръ Желѣзной дороги изъ Парижа въ Ліонъ.
Баронъ **Селльеръ.**	Парижскій банкиръ.
Эрнестъ **Силемъ.**	Членъ Торговаго дома Гопе и К°. въ Амстердамѣ.
Баронъ **Зеебахъ.**	Саксонскій посланникъ при д ворѣ Императора Французовъ.

Предсѣдатель Совѣта, по Уставу, долженъ быть Русскій, а второй Вице-Предсѣдатель изъ иностранныхъ членовъ, для предсѣдательства въ Парижскомъ Комитетѣ. Первымъ Президентомъ былъ назначенъ Тайный Совѣтникъ А. И. Левшинъ, первымъ Вице-Президентомъ Баронъ А. Л. Штиглицъ. Они оставались въ сихъ званіяхъ два года, по прошествіи которыхъ просили объ устраненіи ихъ отъ выбора.

Совѣтъ имѣетъ два засѣданія въ недѣлю, одно въ Понедѣльникъ въ 8 часовъ вечера, а другое въ Четвергъ въ 2 часа по полудни.

Кромѣ этого въ случаѣ надобности бываютъ экстраординарныя засѣданія. Засѣданіямъ Совѣта ведутся протоколы, копіи съ которыхъ посылаются, черезъ 3 дня, въ Парижскій Комитетъ. Дѣла въ Совѣтѣ докладываются Главнымъ Директоромъ. Всѣ рѣшенія Совѣта постановляются большинствомъ голосовъ. Члены Совѣта не получаютъ опредѣленнаго содержанія, а для всѣхъ 20-ти отдѣляется 50,000 р. сер. въ годъ. Деньги эти распредѣляются по числу жетоновъ или дариковъ, которые выдаются имъ только за бытность въ присутствіи Совѣта. Отсутствующіе Члены не получаютъ жетоновъ, а слѣдовательно и денегъ.

Каждый Членъ Совѣта долженъ имѣть 100 акцій, которыя хранятся въ кассѣ Общества, пока онъ не оставитъ званіе Члена.

Члены Совѣта избираются на 5 лѣтъ.

Въ случаѣ смерти или увольненія кого либо изъ членовъ, Совѣтъ Управленія самъ выбираетъ другаго на мѣсто его, и выборъ свой представляетъ на

утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія Общества (§ 25 Уст.).

На Членовъ Совѣта, составляющихъ Парижскій Комитетъ, возложено попеченіе о дѣлахъ и выгодахъ Общества внѣ Россіи.

Въ важныхъ случаяхъ Совѣтъ Управленія обязанъ спрашивать мнѣнія Парижскаго Комитета, и до полученія его выжидать двадцать одинъ день.

b) ГЛАВНЫЙ ДИРЕКТОРЪ.

Завѣдываніе всею исполнительною частью Управленія поручено Главному Директору, Главному Инспектору мостовъ и дорогъ Франціи, Карлу Коллиньону. Ему подчинены всѣ должностныя или служащія лица, по частямъ административной и технической. Онъ представляетъ Совѣту объ опредѣленіи или увольненіи должностныхъ лицъ Общества и о назначеніи имъ содержанія. Онъ опредѣляетъ и увольняетъ всѣхъ недолжностныхъ лицъ.

Въ помощь ему назначены два частныхъ Директора: одинъ завѣдываетъ постройкою дорогъ — Старшій Инженеръ мостовъ и дорогъ во Франціи, *Густавъ Геренъ*, а другой эксплоатаціею дорогъ — Старшій Инженеръ мостовъ и дорогъ во Франціи *Карлъ Пуаре*.

На основаніи §§ 27 и 29 Устава Главнаго Общества. Совѣтъ утвердилъ нижеслѣдующую инструкцію Главному Директору.

Ст. 1.

Главный Директоръ представляетъ Совѣту всѣ вопросы и дѣла, касающіеся Управленія Общества.

По каждому изъ сихъ вопросовъ и дѣлъ онъ представляетъ особыя предложенія съ объясненіемъ основаній.

Предложенія эти онъ сопровождаетъ заключеніями начальниковъ отдѣльныхъ частей, участвовавшихъ въ разсмотрѣніи дѣла, и въ потребномъ случаѣ справками, могущими служить къ разрѣшенію онаго.

Ст. 2.

Главный Директоръ наблюдаетъ за составленіемъ протоколовъ засѣданіямъ Совѣта, и за своевременнымъ сообщеніемъ оныхъ Парижскому Комитету.

Равнымъ образомъ онъ наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы выписки изъ сихъ протоколовъ передавались безъ всякаго замедленія въ подлежащія части Управленія.

Ст. 3.

На основаніи § 27 Устава, исполненіе постановленій Совѣта возлагается на обязанность Главнаго Директора, и при семъ переписка съ Главнымъ Управленіемъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Министерствами и другими вѣдомствами, будетъ за подписаніемъ Совѣта, Предсѣдателя и одного изъ Членовъ его, смотря по роду и важности дѣла.

Всякая другая переписка, по исполненію постановленій Совѣта, относится ли она къ дѣламъ техническимъ, или административнымъ, или финансовымъ, будетъ исходить за подписью Главнаго Директора.

Ст. 4.

Главный Директоръ въ Декабрѣ каждаго года, представляетъ Совѣту обзоръ работъ, исполненныхъ въ истекающемъ году. Онъ составляетъ проэктъ бюджета расходовъ, на каждый годъ, и представляетъ оный Совѣту не позже февраля того года.

Въ то же время онъ представляетъ кадры личнаго состава должностныхъ лицъ на текущій годъ.

Ст. 5.

Немедленно по утвержденіи бюджета Совѣтомъ, выписки изъ онаго передаются каждому изъ начальниковъ отдѣльныхъ частей, которые обязаны по каждой статьѣ расходовъ не выходить изъ размѣра, бюджетомъ опредѣленнаго.

Никакое увеличеніе расхода по статьѣ не можетъ быть допущено безъ особаго представленія начальника подлежащей отдѣльной части и особаго разрѣшенія Совѣта. Въ предложеніяхъ этихъ должны быть изложены основанія ходатайства.

Ст. 6.

Согласно § 29 Устава, Главный Директоръ уполномочивается производить отпускъ суммъ, на всѣ расходы разрѣшенные, въ установленномъ порядкѣ Совѣтомъ.

За симъ, Главный Директоръ разрѣшаетъ расходованіе суммъ:

1) На платежи по контрактамъ, заключеннымъ съ торговъ или безъ оныхъ: на производство работъ, поставку матеріяловъ или предметовъ потребленія, на пріобрѣтеніе недвижимостей и по всякимъ другимъ договорамъ и условіямъ, одобреннымъ Совѣтомъ.

На жалованье и содержаніе должностныхъ лицъ, о которыхъ состоялось постановленіе Совѣта относительно ихъ назначенія или повышенія, съ опредѣленіемъ окладовъ содержанія; на путевыя издержки и обзаведеніе, на перемѣщеніе по надобностямъ службы, въ размѣрѣ опредѣленномъ утвержденными Совѣтомъ росписаніями, и допуская выдачи по счетамъ на тѣ только предметы расходовъ, которые не вошли въ сіи росписанія.

3) На работы и расходы производимые хозяйственнымъ распоряженіемъ, когда таковое производство составляетъ необходимое послѣдствіе другихъ разрѣшенныхъ уже работъ, или допущено извѣстною статьей бюджета, или особымъ разрѣшеніемъ.

4) На застрахованіе, на наемъ помѣщеній, на подати и сборы, въ мѣрѣ опредѣленной существующими постановленіями, одобренными въ установленномъ порядкѣ контрактами и требованіями подлежащихъ присутственныхъ мѣстъ и начальствующихъ лицъ.

5) На канцелярскія потребности и мебель, на публикаціи, печатаніе бланковъ, освѣщеніе и отопленіе; на особыя издержки по медицинской части, каковы: покупка медикаментовъ и врачебныхъ пособій, въ размѣрѣ от-

крытыхъ кредитовъ, и во всемъ согласно съ правилами установленными по части экономической и магазинной.

6) На вознагражденіе хозяевамъ за поврежденія и утрату предметовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ Общества, и на возвратъ денегъ въ слѣдствіе пониженій платы противъ тарифа, допускаемыхъ въ силу общаго положенія о перевозкѣ товаровъ или по особымъ условіямъ между Обществомъ и отправителями или получателями.

7) На награды, назначаемыя служащимъ лицамъ Общества и на преміи, присвоенныя нѣкоторыми изъ нихъ, по особымъ постановленіямъ Совѣта, равно какъ на вознагражденія, пособія и пенсіи.

Въ сихъ предѣлахъ и подъ сими условіями, отпускъ суммъ безъ ограниченія размѣра, разрѣшается Главнымъ Директоромъ, приказами за его подписью.

Ст. 7.

Главнымъ Инженерамъ, завѣдывающимъ работами на линіяхъ, Главный Директоръ открываетъ кредиты, разрѣшенные по его представленію Совѣтомъ.

Онъ утверждаетъ расходы, произведенные сими Инженерами и подвѣдомственными имъ лицами, если въ дѣйствительности сихъ расходовъ представлено надлежащее удостовѣреніе и если они не выходятъ изъ предѣловъ власти, предоставленной Главнымъ Инженерамъ по положенію $^{9}/_{21}$ Марта 1859.

Ст. 8.

Приказы объ отпускѣ суммъ и всякаго рода расходные документы представляются Главному Директору

къ подписанію не прежде, какъ по повѣркѣ ихъ въ Контрольномъ Отдѣленіи, и за помѣтой Контролера и Начальника Отдѣленія Общей Бухгалтеріи.

Повѣрка контролемъ имѣетъ цѣлію удостовѣреніе въ томъ, что расходъ въ надлежащемъ порядкѣ разрѣшенъ, и что требованіе сопровождается надлежащими отчетными документами, подтверждающими право получателя и правильность выдачи.

Ст. 9.

Предоставляемое Главному Директору, по сему положенію, уполномочіе имѣетъ силу токмо относительно приказовъ выдаваемыхъ лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы Общества и утвержденіе расходовъ по внутреннему Общественному счетоводству; въ тѣхъ же случаяхъ, когда Совѣтъ признаетъ нужнымъ поручить Главному Директору подписаніе векселей и другихъ кредитныхъ бумагъ, долженствующихъ имѣть обращеніе въ публикѣ, уполномочіе ему на сей предметъ будетъ предоставляться по особымъ постановленіямъ Совѣта.

Ст. 10.

Главный Директоръ представляетъ Совѣту ежемѣсячно вѣдомости о приходѣ и расходѣ суммъ по предпріятію, и о состояніи ихъ къ послѣднему числу истекшаго мѣсяца.

Главный Директовъ живетъ въ домѣ Общества близъ Михайловской площади. Желающихъ видѣть его, по дѣламъ Общества, онъ принимаетъ два раза въ недѣлю: по вторникамъ и пятницамъ отъ 1—3 часовъ по полудни.

c) ТЕХНИЧЕСКІЙ КОМИТЕТЪ.

При Главномъ Центральномъ Управленіи находится Совѣщательный Техническій Комитетъ.

Онъ подъ предсѣдательствомъ Главнаго Директора, состоитъ изъ 4-хъ Русскихъ Инженеровъ Путей Сообщенія: Генералъ-Маіора *Палибина*, Генералъ-Маіора *Серебрякова*, Полковника *Липина* и Подполковника *Граве*. Кромѣ ихъ, членами Комитета состоятъ:

Гг. **Пуаре** } Частные Директоры.
„ **Геренъ** }
„ **Брессонъ** } Вице-Директоры.
„ **Шлеммеръ** }
„ **Эдуардъ Коллиньонъ** — Секретарь Комитета.

Въ Совѣщательномъ Техническомъ Комитетѣ разсматриваются всѣ проэкты и предположенія, касающіеся какъ постройки, такъ и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Проекты составляются на мѣстахъ Главными Инженерами и представляются въ Главное Центральное Управленіе. Разсмотрѣнные въ Частной Дирекціи и Главнымъ Директоромъ, проэкты поступаютъ въ Техническій Совѣщательный Комитетъ, оттуда въ Совѣтъ Управленія. Одобренные Совѣтомъ проэкты препровождаются на окончательное утвержденіе къ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

При Парижскомъ Комитетѣ Совѣщательными Членами состоятъ инженеры: *Клапейронъ, Соважъ* и *Лешателье*.

d) ГЛАВНОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

Оно состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

Названіе частей и ихъ обязанности.	Должности.	Фамиліи.
ОБЩАЯ КАНЦЕЛЯРІЯ.	Глав. Директоръ.	Карлъ Коллиньонъ.
	Глав. Секретарь.	И. Егоровъ.
Столъ 1.		
Протоколы Совѣта Управленія. Протоколы Парижскаго Комитета. Сношенія съ высшими мѣстами и лицами.	Столоначальникъ. Помощникъ. и 3 конторщика.	N N
Столъ 2.		
Переводы бумагъ и статей всякаго рода.	Столоначальникъ. 3 переводчика. 2 конторщика.	В. Дестремъ.
Столъ 3.		
Дѣла юридическія.	Столоначальникъ. 2 конторщика.	N N
Сношенія съ редакціями журналовъ и газетъ.	Юрисъ-Консультъ Общества.	Потаповичъ.
ОСОБЕННАЯ КАНЦЕЛЯРІЯ Г. ПРЕЗИДЕНТА.		
Переписка отъ имени Президента.	Секретарь Президента. 1 переписчикъ.	В. Левшинъ.
КАНЦЕЛЯРІЯ ГЛАВНАГО ДИРЕКТОРА.		
Переписка отъ имени Главнаго Директора и завѣдываніе дѣлами не подходящими въ прочимъ отдѣленіямъ.	Два Секретаря. 1 переписчикъ.	Ламбертъ. Жобаль.

Названіе частей и ихъ обязанности.	Должности.	Фамилія.
ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ ОБЩЕСТВА.	Начальникъ Отдѣленія.	Ф. Фельдманъ.
Столъ 1.		
Регистратура.	2 Журналиста.	
Столъ 2.		
Опредѣленіе, перемѣщеніе, возвышеніе и увольненіе служащихъ.	Помощн. Столон. 5 конторщиковъ.	Графъ Торини.
Столъ 3.		
Врачебная часть.	Главный Медикъ (завѣдыв. всею врачебною част.) 2 переписчика. Врачъ С. Петерб. врачебн. округа до Гатчины. Врачъ Гатчинск. врачебн. Округа до Луги. Врачъ Виленск. врачебн. Округа. Врачъ Московскаго врачебнаго Округа.	Кулаковскій. Рибуръ. Бальфуръ. Гредингеръ. Ве.
Столъ 4.		
Библіотека, Архивъ, печатаніе и литографированіе бумагъ.	Библіотекарь. 2 переписчика.	N N

Названіе частей и ихъ обязанности.	Должности.	Фамиліи.
ОТДѢЛЕНІЕ ГЛАВНАГО СЧЕТОВОДСТВА.	Начальникъ Отдѣленія.	**Остеръ.**
Столъ 1.		
Веденіе счетныхъ книгъ, изготовленіе приказовъ о выдачѣ денегъ.	Столоначальникъ. 2 Бухгалтера. 3 конторщика.	**Лезингеръ.**
Касса.		
Веденіе кассовыхъ книгъ, выдача денегъ.	Главн. Кассиръ. 3 конторщика.	**Ю. Бенуа.**
Столъ 3.		
Акціи и облигаціи.	Столоначальникъ. 3 конторщика.	N N
Столъ 4.		
Контроль приходовъ и расходовъ.	Начальникъ Контроля. 2 Контролера. 1 переводчикъ. 2 конторщика.	**Виникенъ.**
Смотритель дома Общества.		**А. Бенуа.**
Домъ общества находится въ Италіанской улицѣ, около Михайловской площади, N°. 7. (бывшій Гамбса).		
ЧАСТНАЯ ДИРЕКЦІЯ ПОСТРОЕНІЯ ДОРОГЪ.		
КАБИНЕТЪ ДИРЕКТОРА.	Частный Директ. Вице-Директоръ.	**Густ. Геренъ.** **Брессонъ.**
Столъ 1.		
Регистратура. Личный составъ и архивъ.	Столоначальникъ. 1 переводчикъ. 2 конторщика.	**Гильонъ.**

Названіе частей и ихъ обязанности.	Должности.	Фамиліи.
Столъ 2.		
Счетная часть.	Столоначальникъ. 1 конторщикъ.	
Отдѣленіе I.	Начальникъ Отд.	**Эдуардъ Колиньонъ.**
Столъ 1.		
Разсмотрѣніе проэктовъ всякаго рода.	Столоначальникъ. 4 рисовальщика. 1 конторщикъ.	**Кузенъ-Лаландъ.**
Столъ 2.		
Изготовленіе плановъ и чертежей.	Столоначальникъ. 4 рисовальщика. 1 конторщикъ.	**Громбахъ.**
Столъ 3.		
Приготовленіе контрактовъ. Металлическія постройки. Наблюденія за работами на заводахъ и фабрикахъ.	Столоначальникъ. 5 рисовальщик. 1 конторщикъ.	**Ковальскій.**
Столъ 4.		
Пріобрѣтеніе и отчужденіе земель и прочаго имущества.	Столоначальникъ. Помощникъ. Переводчикъ. 2 конторщика.	**Дютуръ.**
Отдѣленіе II.	Начальникъ Отд.	**Готшалькъ.**
Столъ 1.		
Заказы и доставка рельсовъ и всего что относится до устройства пути.	Столоначальникъ. 3 рисовальщика.	
Столъ 2.		
Распредѣленіе запасныхъ путей, принадлежностей пути: поворотныхъ стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ, резервуаровъ, сигналовъ и проч.	Столоначальникъ. 2 рисовальщика. 2 чертежника.	

Названіе частей и ихъ обязанности.	Должности.	Фамиліи.
Столъ 3.		
Разсматриваніе проэктовъ станцій.	Главный Архит. 1 Архитекторъ. 5 рисовальщик. 1 конторщикъ.	N N
Столъ 4.		
Устройство и наблюденіе за магазинами, въ которыхъ сохраняются матеріалы для постройки дорогъ.	Столоначальникъ. 3 конторщика. 1 смотритель магазиновъ.	**Жакелинъ.**
Частная дирекція построенія дорогъ помѣщается, до окончательной отдѣлки дома Общества, въ большой Садовой, между Невскимъ и Итальянской въ домѣ Шишкина.		
ЧАСТНАЯ ДИРЕКЦІЯ ЭКСПЛОАТАЦІИ ДОРОГЪ И ЗАВѢДЫВАНІЕ ЧАСТЯМИ ОТНОСЯЩИМИСЯ КЪ НИЙ.		
Отдѣленіе I.	Частный Директ.	**Карлъ Пуаре.**
Столъ 1.	Вице-Директоръ.	**Шлеммеръ.**
Регистратура. Личный Составъ.	Столоначальникъ Помощникъ Бухгалтера.	**Тесье.**
Столъ 2.		
Счетная часть. Расчетъ съ подрядчиками. Статистика эксплоатаціи.	Переводчикъ. 2 конторщика.	
Столъ 3.		
Контроль прихода отъ эксплоатаціи дорогъ. Приготовленіе билетовъ.	Столоначальникъ. 2 Контролера. 1 Переводчикъ. Фабрикантъ билетовъ.	**Аліомъ.**

Названіе частей и ихъ обязанности.	Должности.	Фамиліи.
Отдѣленіе II.	Начальникъ Отд.	Киндтъ.
Столъ 1.		
Снабженіе станцій и заведеній матеріалами, мебелью, канцелярскими принадлежностями и проч.	Столоначальникъ. 3 конторщика.	Гамбюржеръ
Столъ 2.		
Покупка всѣхъ припасовъ и матеріаловъ и отправка на мѣста. Снабженіе служащихъ на линіяхъ платьемъ.	Столоначальникъ. 1 Агентъ.	Дюфуръ.
Отдѣленіе III.	Въ завѣдываніи Вице-Директора.	
Столъ 1.		
Разсмотрѣніе проэктовъ машинъ, вагоновъ, платформъ и прочихъ принадлежностей подвижнаго состава.	Столоначальникъ. Помощникъ. 4 рисовальщика. 1 конторщикъ.	Легиньонъ.
Столъ 2.		
Заказы принадлежностей подвижнаго состава. Наблюденіе за заказами на заводахъ.		
Отдѣленіе IV.		
Завѣдываніе машинами, находящимися въ дѣйствіи и мастерскими подвижнаго состава. Веденіе счетовъ цѣнамъ за машины. Составленіе поѣздовъ. Счетъ числу пройденныхъ верстъ.	Завѣдывающій Столомъ. 3 конторщика.	

Названіе частей и ихъ обязанности.	Должности.	Фамиліи.
Отдѣленіе V.	Начальникъ Отд.	Пирель.
Столъ 1, 2 и 3.		
Содержаніе и ремонтъ дорогъ. Возведеніе новыхъ строеній. Водопитательные снаряды. Подъемныя машины. Вѣсы. Освѣщеніе. Сигналы. Телеграфическія линіи.	Столоначальникъ. 1 Переводчикъ. 2 Чертежника. 1 Архитекторъ. 2 конторщика.	Одри.
Отдѣленіе VI.	Начальникъ Отд.	Бюркардтъ.
Коммерческое.		
Составленіе тарифовъ всякого рода и условій на перевозку товаровъ. Разборъ споровъ возникающихъ при перевозкѣ товаровъ.	Столоначальникъ. 3 Агента. 1 конторщикъ.	Миковскій.
Отдѣленіе VII.	Начальникъ Отд.	
Завѣдываніе станціями и движеніемъ по дорогамъ.	Столоначальникъ. Помощникъ. 1 Переводчикъ. 1 конторщикъ.	
Завѣдывающій временною эксплоатаціею (до окончательнаго открытія дороги для публики).	1 Агентъ.	Гоберъ.
Частная Дирекція эксплоатаціи дорогъ и завѣдыванія частями относящимися къ ней, помѣщается, до окончательной отдѣлки дома Общества, у Вознесенскаго моста въ домѣ Китнера.		

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ КАНЦЕЛЯРІИ ПАРИЖСКАГО КОМИТЕТА.

Названіе частей и ихъ обязанности.	Должности.	Фамиліи.
Канцелярія.	Секретарь.	Поллакъ.
Счетоводство, Акціи и Облигаціи.	Начальникъ Счет. 1 Редакторъ. 3 конторщика.	Жанетъ.
По технической части.	1 Старшій Инжен. по Технической части.	Зейлеръ.
	1 Директоръ Торговой части. Начальникъ Подвижнаго состава.	Альбрехтъ.
	1 Инспекторъ Подвижнаго состава. 1 Столоначальн. 1 Инспекторъ металлическихъ мостовъ. 2 Бухгалтера. 3 конторщика. 3 чертежника.	
	12 Инспекторовъ, наблюдающихъ за заказами Общества на заводахъ во Франціи, Бельгіи, Англіи и Пруссіи. 1 Агентъ наблюдающій за отправкою вещей всякаго рода въ Россію.	

Непосредственное завѣдываніе постройкою дорогъ и наблюденіе за подрядчиками и служащими на линіяхъ поручено Старшимъ Инженерамъ. Они называются Начальниками Отдѣленій (Chef de Division). Каждое отдѣленіе подраздѣляется на участки (section), а участки на дистанціи (distance).

Слѣдующія таблицы представляютъ составъ Управленія на линіяхъ, съ существующими раздѣленіями и съ показаніемъ количества верстъ въ отдѣленіяхъ и участкахъ.

ПАВЫ.

С.-Петербургъ. Варшава.

3-е отдѣленіе
313 верстъ.
Старшій Инженеръ
ГРИЛЛЬ.

й	2-й	3-й	4-й
ст.	*участ.*	*участ.*	*участокъ.*
3	51	63	111
нт.	Капит.	Инжен.	Инженеръ
ивъ	Гинрихъ.	Лимеръ	Дикк.

792¼ 842¼ 880 1042

дѣленію
русской
въ.
ста.

3-й
участ.
65
Капит.
Эгдикгъ.

71 834

ЛИНІЯ ОТЪ МОСКВЫ ДО НИЖНЯГО-НОВГОРОДА.

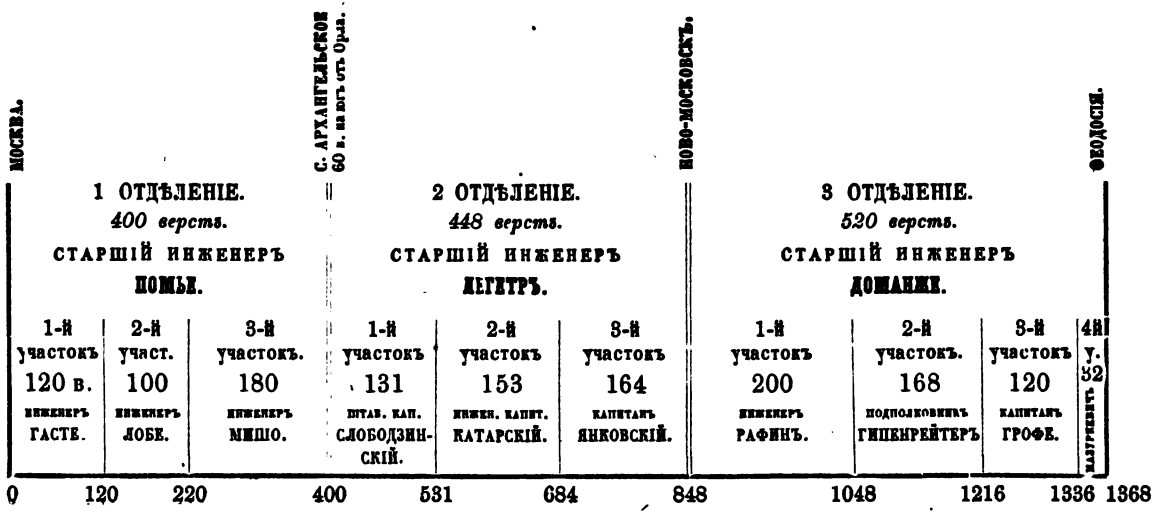
ОДНО ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ 409 ВЕРСТЪ.

Старшій Инженеръ

ЖАКЕЛИНЪ.

Москва	Покровъ.	Владиміръ.	Ковровъ.	Нижній Новгородъ.
1-й участокъ. 104 версты. Инженеръ РОЙЕ.	2-й участокъ 103 версты. Инженеръ ЖЮТО.	3-й участокъ 100 верстъ. Капитанъ ДУНИНЪ.	4-й участокъ. 102 версты. Инженеръ НЕЛИСОНЪ.	
0	104	207	307	409

ЛИНІЯ ОТЪ МОСКВЫ ДО ѲЕОДОСІИ.



КАЖДОЙ.

ЦЪ.			
дданныхъ			
Англичанъ.	Бельгійцевъ.	Французовъ.	Всего.
—	—	1	1
—	—	2	2
—	—	2	2
—	—	10	14
—	—	10	10
1	—	5	22
—	1	9	31
—	2	79	131
—	3	68	119
—	1	15	48
—	—	14	15
—	—	—	81
—	—	—	5
—	—	47	105
—	—	2	4
—	—	5	7
—	1	9	14
—	—	4	6
—	2	36	60
—	—	—	1
—	—	6	10
—	—	2	8
—	—	2	5
1	1	42	125
2	11	370	826

КАПИТАЛЪ ОБЩЕСТВА.

Капиталъ Общества желѣзныхъ дорогъ опредѣленъ, по предварительному расчету, въ 275,000,000 р. сер.; онъ составляется постепенно, посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Цѣнность акціи опредѣлена при составленіи устава и остается неизмѣнною, а именно 125 р. сер. Кромѣ Петербурга, акціи могутъ быть продаваемы въ Парижѣ, Берлинѣ, Лондонѣ и Амстердамѣ, а именно:

Въ Парижѣ	по 500 фр.	за 125 р. сер.
„ Лондонѣ	„ 20 ф. стер.	
„ Берлинѣ	„ 134 пр. тал.	
„ Амстердамѣ	„ 236 гол. гульд.	

Акціи Общества приносятъ теперь постояннаго дохода 5%; деньги эти отчисляются изъ капитала, собираемаго за самыя акціи, потому что эксплоатація открытыхъ дорогъ не даетъ еще столько дохода, чтобы, за покрытіемъ издержекъ, уплачивать проценты акціонерамъ.

Выпускъ акцій и облигацій на 275 мил., т. е. на опредѣленный уставомъ капиталъ, зависитъ вполнѣ отъ Совѣта Управленія; если же предпріятіе потребуетъ увеличенія капитала, то съ дозволенія Правительства, выпускаются новыя акціи или облигаціи, и тогда условія выпуска зависятъ отъ Общаго Собранія акціонеровъ.

Первый выпускъ акцій состоялъ изъ 600,000 на 75 милл. р. сер.; всѣ онѣ были разобраны учредителями при образованіи Общества.

Желая предоставить публикѣ участіе и въ первомъ выпускѣ, Баронъ Штиглицъ изъ числа взятыхъ имъ акцій отдѣлилъ 150,000 и просилъ Совѣтъ Управленія раздать желающимъ.

4-го Мая 1857 года была открыта публичная подписка и въ 10 дней не только были разобраны всѣ 150,000, но желающихъ явилось на 300,000.

Не смотря на это никто не былъ исключенъ изъ числа подписчиковъ, хотя нѣкоторые получили меньше объявленнаго количества.

При подпискѣ на акціи вносили 10%; по совершеніи разверстки и опредѣленіи, сколько кому достанется, уплачивали остальныя до 30% или 37 р. 50 коп.; такимъ образомъ составился капиталъ вообще 22,500,000.

Многіе изъ акціонеровъ неоднократно обращались въ Совѣтъ съ просьбою дозволить имъ внести остальные 87 р. 50 к.

Желая сдѣлать угодное акціонерамъ и имѣя надобность въ деньгахъ для предстоящихъ работъ, Совѣтъ дозволилъ кому угодно оплачивать акціи (la libération d'actions). Вслѣдствіе сего по 31 Мая 1859 года оплачено въ Россіи и за границею 272,332 акціи, что составитъ капиталъ въ 23,829,050 руб., а съ первоначальнымъ взносомъ = 46,329,050 руб.; за тѣмъ остается внести, по первому выпуску акцій, 28,670,950 р. сер. Послѣдующіе выпуски акцій будутъ назначаемы Совѣтомъ по мѣрѣ надобности въ деньгахъ.

Всѣ платежи въ Обществѣ желѣзныхъ дорогъ принимаются золотою и серебряною монетами или кредит-

ными билетами (ассигнаціями); банковые же билеты (Опекунскихъ Совѣтовъ, Коммерческаго Банка) ни въ какомъ случаѣ не принимаются.

Съ 1-го Января 1867 года начнется погашеніе или выкупъ акцій. Это совершится посредствомъ тиража (по жребію), который производимъ будетъ ежегодно публично въ Петербургѣ; порядокъ и срокъ зависятъ отъ Совѣта Управленія.

Владѣльцамъ акцій, назначенныхъ въ выкупу, будетъ возвращенъ капиталъ съ процентами и дивидендами по день назначенный для уплаты, а взамѣнъ первоначальныхъ акцій будутъ выданы особыя акціи или купоны на предъявителя. Эти акціи или купоны даютъ право на полученіе соразмѣрной части прибылей, за исключеніемъ 5% съ уплаченнаго по ихъ акціямъ капитала, на которые они не имѣютъ уже права.

Платежъ процентовъ производится въ Петербургѣ, въ кассѣ Общества (въ Итальянской улицѣ) 1-го Января и 1-го Іюля, ежедневно по наступленіи срока, отъ 10 часовъ утра до 5 ч. по полуд. Кромѣ того въ Парижѣ, въ Кассѣ Парижскаго Комитета на Вандомской площади, N. 25, въ Лондонѣ въ конторѣ банкира Берингъ, въ Амстердамѣ у Банкира Гопе и Ко. и въ Берлинѣ у Банкира Мендельсона.

Купоны могутъ оставаться у акціонеровъ безъ уплаты по нимъ процентовъ въ теченіи 5-ти лѣтъ; по прошествіи сего срока, они теряютъ право на полученіе процентовъ и деньги обращаются въ пользу Общества.

Всякій купонъ вполнѣ оплаченной акціи приноситъ

доходу 3 р. 12 коп., а какъ въ годъ ихъ бываетъ два 1-го Января и 1-го Іюля, то ежегодный доходъ съ акціи составляетъ 6 р. 24 коп. или 5% съ 125 рублей.

Цѣнность купона неоплаченной акціи (въ 37½ р.) 93 коп., а годовой доходъ съ таковой акціи 1 р. 86 коп.

Кромѣ этого акціи и купоны продаются на биржѣ съ преміею; высшая премія на оплаченную акцію доходила до 14 рубл. сер.

Акціи выдавались на предъявителя, но такъ какъ многіе изъ акціонеровъ пожелали имѣть ихъ имянныя, то Совѣтъ Управленія нашелъ возможнымъ предоставить желающимъ право перемѣнить свои безъимянныя акціи на имянныя. Въ скоромъ времени, акціи эти будутъ доставлены изъ Парижа и перемѣна будетъ производиться въ кассѣ Общества.

Двѣ трети акцій послѣдующихъ выпусковъ предоставляются владѣльцамъ акцій перваго выпуска и смотря по обстоятельствамъ и владѣльцамъ акцій всѣхъ вообще предшествовавшихъ серій; остальная треть поступаетъ въ распоряженіе учредителей. Тѣ и другіе обязаны уплатить опредѣленный взносъ или отказаться отъ акцій не далѣе, какъ въ теченіе одного мѣсяца.

ПРАВИЛА ВЫПУСКА ОБЛИГАЦІЙ.

На основаніи § 7 Устава, Совѣтъ Управленія, для усиленія денежныхъ средствъ, положилъ выпустить 70,000 облигацій, въ 500 рубл. каждая, приносящихъ 4½ % въ годъ.

Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, съ Высочайшаго соизволенія, пріобрѣло для Приказовъ Общественнаго Призрѣнія 34,000 облигацій на сумму 17 мил. остальныя 36,000 были предоставлены публикѣ и другимъ вѣдомствамъ. Нынѣ всѣ облигаціи сполна оплачены и деньги 35,000,000 р. сер. внесены въ кассу Общества:

Облигаціи приносятъ $4^1/_2$ % постояннаго дохода; владѣльцы облигацій не имѣютъ права на полученіе бо́льшаго дивиденда, хотя бы дороги приносили доходъ болѣе значительный.

Погашеніе облигацій и возвращеніе по нимъ капитала совершится посредствомъ ежегоднаго тиража въ періодъ времени, для облигацій Приказовъ Общественнаго Призрѣнія отъ 1867 г. по 1942 годъ т. е. въ 75 лѣтъ, а для облигацій частныхъ лицъ въ 85 лѣтъ, начиная также съ 1867 года.

Облигаціи, также какъ и акціи, могутъ быть продаваемы кромѣ С.-Петербурга, въ Парижѣ, Берлинѣ, Лондонѣ и Амстердамѣ.

Въ настоящее время предварительныя квитанціи замѣняются настоящими облигаціями; по желанію владѣльцевъ онѣ выдаются имянныя. Перемѣна облигацій совершается въ Кассѣ Общества.

Проценты уплачиваются по полугодіямъ: 1 Апрѣля и 1 Октября; выдача процентовъ производится всякое время, по наступленіи срока, отъ 10 ч. утра до 5 часовъ по полуд. въ кассѣ Общества.

До наступленія срока, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

О пріемѣ акцій и облигацій въ залогъ.

Государь Императоръ, въ 12 день Апрѣля 1857 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: акціи Главнаго Общества желѣзныхъ дорогъ принимать въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ той суммѣ, какая по онымъ дѣйствительно будетъ внесена, а къ учету въ Государственномъ Коммерческомъ Банкѣ и Конторахъ онаго въ томъ же размѣрѣ, какой установленъ для 5 % билетовъ Государственной Комиссіи Погашенія Долговъ.

Такое же Высочайшее повелѣніе послѣдовало въ 21 день Августа 1858 года, относительно пріема облигацій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по нарицательной цѣнѣ оныхъ, а къ учету въ Государственномъ Коммерческомъ Банкѣ и Конторахъ его по 85 р. за 100.

Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями исходатайствовалъ Высочайшее Государя Императора повелѣніе принимать въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ вѣдомства Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, и невполнѣ оплаченныя акціи Главнаго Общества желѣзныхъ дорогъ въ той части нарицательной цѣны ихъ, какая по онымъ дѣйствительно внесена.

Залогъ Общества.

На основаніи § 4 Полож., въ обеспеченіе надлежащаго содержанія линій, Общество вноситъ въ Мини-

стерство Финансовъ пятипроцентный залогъ съ той суммы, на которую оно выпустило акцій и облигацій. Часть сего залога, пропорціональная подпискѣ во Франціи состоявшейся, можетъ быть внесена Французскими государственными рентами. По мѣрѣ производства работы, Общество имѣетъ право получать обратно десятую часть отработаннаго имъ залога съ тѣмъ, что удерживаемый залогъ не можетъ быть менѣе 3 мил. руб. сер. до открытія всѣхъ линій дорогъ; — въ настоящее время залогъ Общества простирается на 5,500,000 р. сер.

КНИГИ ОБЩЕСТВА.

Въ Главномъ счетномъ отдѣленіи и кассѣ Общества ведутся слѣдующія книги: 1) Книга кассы, 2) Главная книга на русскомъ и французскомъ языкахъ, 3) журналъ на русскомъ и французскомъ языкахъ; 4) контрольная книга всякаго рода денежнымъ документамъ и самой кассы, 5) контрольная книга по подрядамъ, 6) книга залоговъ Общества, представленныхъ въ Министерство Финансовъ, 7) книга залоговъ, представленныхъ подрядчиками, 8) контрольная книга по оплатѣ акцій, 9) по оплатѣ облигацій, 10) по оплатѣ процентовъ на акціи, 11) по оплатѣ процентовъ на облигаціи, 12) книга трансфертовъ по облигаціямъ, 13) Реэстры облигаціямъ 1 и 2 серіи и сверхъ того многія вспомогательныя книги, открытыя для разныхъ лицъ и счетовъ.

Для надзора со стороны правительства, назначаются особые чиновники, которые не вмѣшиваясь вовсе въ распоряженія Общества, имѣютъ право: требовать

полныхъ свѣдѣній, присутствовать въ общихъ собраніяхъ Общества, наблюдать за точнымъ исполненіемъ законовъ и постановленій правительственныхъ, какъ со стороны Общества, такъ и со стороны тѣхъ, съ которыми оно въ сношеніи, и быть между Правительствомъ и Обществомъ посредниками для облегченія и упрощенія взаимныхъ отношеній.

Отъ Министерства Финансовъ назначенъ для сего Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ, Петръ Яковлевичъ Фонъ-Фокъ, который постоянно посѣщаетъ кассу и Счетное Отдѣленіе, слѣдитъ за распоряженіями Общества и доноситъ о семъ Г. Министру Финансовъ. — Отъ вѣдомства Путей Сообщенія: инспекторомъ Варшавской желѣзной дороги и вѣтви къ Прусской границѣ, Подполковникъ Владиміръ Ивановичъ Граве; Нижегородской — Инженеръ Подполковникъ Александръ Александровичъ Казначеевъ. — На прочія дороги Инспекторы еще не назначены.

ПОСТРОЙКА ДОРОГЪ.

Въ настоящее время желѣзныя дороги Главнаго Общества находятся въ слѣдующемъ состояніи:

1) Дорога отъ С. Петербурга до Пскова на протяженіи 257 верстъ окончена и движеніе по ней открыто.

2) На остальной части С. Петербурго-Варшавской дороги отъ Пскова до Варшавы, работы производятся на всемъ протяженіи (785 верстъ). Движеніе на всемъ протяженіи этой линіи предположено открыть 1-го Сентября 1861 года. Частями же дорога будетъ открываться по мѣрѣ окончанія работъ въ каждомъ участкѣ.

3) Вѣтвь къ Прусской границѣ, начинающаяся на 673 верстѣ Варшавской дороги, у сел. Ландворова и оканчивающаяся у Вержболова на Прусской границѣ, находится также въ построеніи (161 верста). Часть этой линіи, отъ соединенія съ Кенигсбергскою желѣзною дорогою до Нѣмана у Ковно, должна быть готова въ 1860 году, а остальная часть до соединенія съ Варшавскою дорогою у с. Ландворово въ 1861 году.

4) На линіи отъ Динабурга до Либавы произведены изысканія, Вице-Директоромъ Брессономъ, по двумъ направленіямъ, на Митаву 362 версты и на Янишки 342 в. Проэкты составлены и разсматриваются въ Техническомъ Совѣщательномъ Комитетѣ при Главномъ Центральномъ Управленіи Общества желѣзныхъ дорогъ.

5) Отъ Орла или Курска къ Динабургу производятся въ настоящее время изысканія.

6) По направленію отъ Москвы до д. Архангельской, находящейся въ 60 верстахъ на югъ отъ Орла, изысканія сдѣланы Старшимъ Инженеромъ Помье, проэкты составлены и разсматриваются Совѣтомъ Управленія (437 верстъ).

7) По линіи отъ д. Архангельской до р. Орель (Екатеринославской губерніи) 471 верста, производятся изысканія Старшимъ Инженеромъ *Легетромъ*.

8) Отъ р. Орель до сел. Гейдельберга (210 верстъ) произведены изысканія и составлены проэкты.

9) Отъ Гейдельберга до Ѳеодосіи (305 в.) заключены подряды на постройку дороги.

10) На линіи отъ Москвы до Нижняго-Новгорода работы производятся на всемъ протяженіи (409 верстъ).

Подряды сданы съ условіемъ окончить работы къ 1-го іюля 1861 года, дабы можно было къ тому времени открыть движеніе по всей линіи. Участокъ отъ Москвы до Владиміра предположено открыть 1-го іюля 1860.

Въ настоящее время на всѣхъ дорогахъ Общества находится 50,000 рабочихъ.

Прилагаемая при семъ карта показываетъ направленіе сихъ линій, согласно утвержденнымъ проэктамъ и предварительнымъ изысканіямъ.

Условленными знаками на ней обозначены:

1) Дороги построенныя и открытыя для движенія 257 в., 2) дороги строящіяся 1661 верс., 3) дороги, по направленію которыхъ произведены изысканія и составлены проэкты 989 в., 4) дороги по которымъ производятся только изысканія, около 1220 верстъ; всего 4127 верстъ.

Принявъ за правило производить работы съ подрядовъ, Общество нашло возможнымъ и выгоднымъ производить даже изысканія по нѣкоторымъ линіямъ чрезъ подрядчиковъ (entrepreneurs d'études).

Такимъ образомъ Гг. *Местрассъ*, *Массонъ* и *Летаро* произвели изысканія между Динабургомъ и Митавою за 350 р. сер. съ версты. Они обязаны были, подъ наблюденіемъ Старшаго Инженера, произвести подробныя изысканія и приготовить планы, съ обозначеніемъ количества земляныхъ работъ искусственныхъ сооруженій и проч.

Подрядчики Гг. *Крюсси* и *Ударъ* произвели на этихъ же условіяхъ изысканія между Митавой и Либавой.

Карлъ Ударъ произвелъ изысканія между Тулою и и дер. Архангельскою.

Изысканія чрезъ подрядчиковъ производятся въ такомъ случаѣ, когда постройку дороги не предполагаютъ произвести немедленно по составленіи и утвержденіи проэкта. Вслѣдствіе этого нѣтъ надобности имѣть полнаго состава техниковъ и необходимые инструменты. Въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ постройка дороги слѣдуетъ непосредственно за изысканіями, то выгоднѣе производить изслѣдованіе линіи чрезъ инженеровъ, которые предназначены строить дорогу.

Во время изысканій они знакомятся ближе съ мѣстными условіями, что значительно облегчаетъ работы при построеніи дороги.

ОТЧУЖДЕНІЕ ЗЕМЕЛЬ.

Заботясь объ устраненіи своеволія со стороны агентовъ, производящихъ изысканія, и во избѣжаніе всякихъ непріятностей для владѣльцевъ, Совѣтъ Управленія въ засѣданіи $\frac{\text{30-го Октября}}{\text{11-го Ноября}}$ 1858 г. утвердилъ слѣдующую инструкцію о первыхъ пріемахъ къ занятію земель и о вознагражденіяхъ за убытки, причиняемые владѣльцамъ изысканіями.

1.

Агенты Общества, коимъ поручены изысканія, до приступа къ производству оныхъ, предваряютъ о семъ помѣщиковъ или управляющихъ ихъ, или, за отсутствіемъ того и другаго, старостъ, и для сего посылаютъ къ нимъ повѣстку, составленную по прилагаемой у сего формѣ, которая выдается по принадлежности подъ росписку въ разсыльной книгѣ.

2.

Количество, качество и размѣры вырубленныхъ деревъ, количество и качество потравленныхъ хлѣбовъ, и вообще всѣ убытки приводятся въ извѣстность, немедленно по причиненіи оныхъ и въ присутствіи помѣщика или повѣреннаго его, о чемъ и составляется актъ за подписаніемъ завѣдывающаго партіею производителей изысканій, и помѣщика или лица, его замѣняющаго. Въ актъ этотъ включается и оцѣнка убытковъ или сумма вознагражденія за оные, исчисленная по соглашенію съ владѣльцемъ. Въ случаѣ несогласія въ этомъ отношеніи между владѣльцемъ и Агентомъ Общества, въ актъ могутъ быть включены и оцѣнка Агента и требованіе помѣщика. Если помѣщикъ или его представитель не явится по повѣсткѣ и не пришлетъ никого, то актъ составляется начальникомъ партіи изыскателей, въ присутствіи другихъ свидѣтелей.

3.

Актъ объ убыткахъ составляется въ двухъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ передается владѣльцу или его довѣренному, или, за отсутствіемъ того и другаго, старостѣ, а другой представляется, служебнымъ порядкомъ, Главному Инженеру.

4.

Въ случаѣ изъявленія владѣльцемъ согласія на оцѣнку убытковъ, Главный Инженеръ немедленно по предъявленіи ему акта, распоряжается уплатою исчисленнаго вознагражденія владѣльцу или законному его довѣренному, если онъ таковое вознагражденіе найдетъ осно-

вательно исчисленнымъ. Напротивъ, если Главный Инженеръ признаетъ оцѣнку убытковъ преувеличенною, или если владѣлецъ не согласится на оцѣнку начальника партіи изыскателей, то онъ разсматриваетъ претензіи владѣльца и входитъ съ нимъ въ новое по сему предмету соглашеніе; если же таковое не состоится, то Главный Инженеръ представляетъ все дѣло Главному Директору.

ФОРМА ПОВѢСТКИ.

ОТДѢЛЕНІЕ УЧАСТОКЪ.

Главное Общество Россійскихъ Желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ, что

-го дня 185 года по линіи желѣзной дороги на землѣ состоящей

и принадлежащей

а потому не угодно ли Вамъ прибыть на мѣсто, или прислать довѣренное отъ себя лицо, для приведенія въ извѣстность всѣхъ убытковъ, имѣющихъ быть причиненными работами, для взаимной оцѣнки оныхъ и для подписанія о семъ акта, по которому будетъ произведена, въ случаѣ возможности уплата вознагражденія Главнымъ Инженеромъ Г-нъ имѣющимъ мѣстопребываніе въ

Въ случаѣ, если Вы не сочтете нужнымъ прибыть

на мѣсто, или прислать своего довѣреннаго, актъ о причиненныхъ убыткахъ будетъ составленъ въ присутствіи постороннихъ свидѣтелей.

Какъ только проэктъ направленія желѣзной дороги утвердится Правительствомъ, то Общество немедленно приступаетъ къ пріобрѣтенію земель чрезъ Агентовъ нарочно для этого посланныхъ на мѣста.

По соглашеніи съ владѣльцемъ объ уступкѣ земель и другаго имущества, Старшіе Инженеры, Начальники Отдѣленій, уполномочены немедленно выдавать до 2500 р. сер. безъ предварительнаго донесенія Совѣту; объ остальной же суммѣ представляютъ чрезъ Главнаго Директора Совѣту Управленія.

Со дня занятія участка земли или другаго имущества, владѣлецъ получаетъ, впредь до окончательнаго расчета интересовъ по 4% на сумму, за которую онъ уступаетъ имущество свое Обществу.

На всякое отчуждаемое подъ желѣзную дорогу имущество совершается купчая крѣпость, а при дареніи земли — дарственная запись.

На основаніи § 20 Положенія объ основныхъ условіяхъ для устройства первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, Общество пользуется при сооруженіи разрѣшенныхъ ему желѣзныхъ дорогъ всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства сихъ дорогъ; казенныя же пустопорожнія земли, подъ дороги тѣ отходящія, уступаются Обществу безвозмездно.

Хотя Общество и имѣетъ право отчужденія всякаго рода имущества, необходимаго для устройства желѣзныхъ дорогъ, но оно старается пользоваться имъ въ самыхъ крайнихъ случаяхъ, предпочитая полюбовныя соглашенія съ владѣльцами и немедленную уплату денегъ.

Агенты Главнаго Общества по отчужденію земель (agents d'expropriations des terrains) находятся: въ Варшавѣ — Подполковникъ *Фонъ-Гине*, въ Вильнѣ — *Г. Поплавскій*, въ Псковѣ и Динабургѣ — *Г. Аспегренъ*, въ Москвѣ — *Гг. Дюбюиссонъ* и *Граве*, въ Владимірѣ — *Фонъ-Эльцъ*, въ Ѳеодосіи — *Г. Руко*.

Для оцѣнки лѣсовъ былъ командированъ на Варшавскую дорогу отставной Подполковникъ Корпуса Лѣсничихъ *Дютуръ*.

При полномъ несогласіи Общества съ владѣльцами назначаются оцѣночныя коммиссіи, рѣшенія которыхъ дѣлаются обязательными для владѣльцевъ.

ТОРГИ И ЗАКЛЮЧЕНІЕ КОНТРАКТОВЪ.

По утвержденіи проэкта направленія какой нибудь линіи, назначаются торги на постройку ея; вызовъ на торги печатается заранѣе въ газетахъ, болѣе извѣстнымъ (Ст. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ, въ Вѣдомостяхъ Городской Полиціи, Journal de St. Petersbourg, и въ Московскихъ вѣдомостяхъ.

Объявленія о цѣнахъ подаются въ Управленіе Общества въ запечатанныхъ конвертахъ, съ надписью: объявленіе отъ N. N. (званіе и имя) на постройку N. N. участка дороги, или на поставку N. N. матеріаловъ.

Конверты вскрываются Г-мъ Президентомъ въ присутствіи Совѣта и по обсужденіи поданныхъ объявленій, подрядъ утверждается за тѣмъ, кто, при выгоднѣйшихъ условіяхъ, представляетъ благонадежнѣйшія ручательства въ исправности исполненія подряда.

Какъ въ обеспеченіе подрядовъ, такъ и задаточныхъ денегъ, залоги принимаются по правиламъ о казенныхъ подрядахъ.

Количество залоговъ въ обеспеченіе исправнаго исполненія подрядовъ опредѣляется степенью важности работъ, т. е. въ тѣхъ случаяхъ, когда отъ неокончанія работъ въ срокъ, можетъ послѣдовать Обществу убытокъ, залогъ требуется въ большемъ размѣрѣ.

Въ залогъ принимаются недвижимыя имущества и кредитныя бумаги на правилахъ о казенныхъ подрядахъ.

Впрочемъ при опредѣленіи цѣнности имуществъ, представляемыхъ въ залоги, обращается вниманіе на степень благонадежности подрядчика и на мѣстныя условія, возвышающія или понижающія достоинство имуществъ.

Количество задатковъ, по каждому подряду, опредѣляется или въ самыхъ контрактахъ, или послѣдующими разрѣшеніями Совѣта. При семъ Совѣтъ руководствуется преимущественно мѣрами, требующихся на работы предварительныхъ затратъ.

Общество предоставляетъ подрядчику пользоваться тѣми правами, которыя ему дарованы статьями 18 и 20 Положенія объ его учрежденіи, т. е. освобожденіе отъ всѣхъ таможенныхъ и другихъ пошлинъ, на рельсы и принадлежности пути, какъ-то: поворотные круги, переводныя стрѣлки, машины и снаряды

водопитательные, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя вагонныя принадлежности, рабочія машины, инструменты и приборы нужные для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны; на сырые матеріалы и издѣлія нужные для постройки подвижнаго состава, краны подъемные, и другія подвижныя рабочія принадлежности станцій. По § 20 Положенія, подрядчики Общества пользуются при сооруженіи желѣзныхъ дорогъ всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными. Само собой разумѣется, что преимуществами таковыми они пользуются при точномъ соблюденіи законовъ и постановленій и неиначе какъ чрезъ посредство Общества.

При заключеніи контракта, подрядчикъ отказывается отъ права прибѣгать къ судебнымъ мѣстамъ, существующимъ или могущимъ быть учрежденными; всякій споръ, возникающій въ продолженіи его подряда, какъ при толкованіи договора, такъ и при расчетахъ Инженера съ подрядчикомъ, долженъ быть переданъ на судъ посредниковъ, назначаемыхъ обѣими договаривающимися сторонами; въ случаѣ несогласія между собою посредниковъ, они избираютъ третьяго посредника, и если они не могутъ согласиться въ выборѣ онаго, то третьимъ посредникомъ долженъ быть частный Директоръ или Главный Инженеръ, смотря по обстоятельствамъ, которые и рѣшаютъ дѣло окончательно.

Для полученія денегъ отъ Общества, подрядчикъ обращается къ Старшему Инженеру, которому подчинены его работы и проситъ, освидѣтельствовавъ, донести о состояніи ихъ и о выдачѣ ему денегъ.

Старшій Инженеръ доноситъ Главному Директору, который разсмотрѣвъ донесеніе и сравнивъ съ контрактами, докладываетъ Совѣту Управленія. Рѣшеніе Совѣта сообщается Главнымъ Секретаремъ въ Счетное Отдѣленіе, гдѣ изготовляется приказъ о выдачѣ денегъ за подписью Главнаго Директора. Подрядчикъ, явившись въ Счетное Отдѣленіе, получаетъ подъ росписку приказъ и переходитъ съ нимъ въ Главную Кассу, гдѣ и выдаются ему немедленно деньги.

Подробныя условія всѣхъ вообще подрядовъ изложены въ двухъ тетрадяхъ: первая называется: Общія условія и кондиціи подрядовъ въ хозяйственномъ отношеніи (Clauses et conditions générales des entreprises); вторая: Общія подрядныя условія по производству земляныхъ работъ, мостовыхъ и прочихъ сооруженій, устройству балластнаго слоя, укладкѣ путей и поставкѣ поперечинъ (Cahier des charges générales). Онѣ служатъ основаніемъ каждаго контракта.

Объемъ изданія не позволяетъ напечатать этихъ тетрадей, но желающіе ближе познакомиться со всѣми условіями подрядовъ, могутъ видѣть ихъ ежедневно въ Канцеляріи Совѣта.

Главнѣйшіе подрядчики Общества суть слѣдующія лица:

1) Ернестъ *Гуэнъ* (Gouin et C.) на поставку 35 металлическихъ мостовъ.

1 мостъ чрезъ Нѣманъ въ Ковно,
1 » чрезъ Нѣманъ въ Гродно,
33 » на линіи отъ Ст.-Петербурга до Варшавы и отъ Вильно до Прусской границы.

2) Яковъ *Адельсонъ*, купецъ 1 гильдіи, на постройку участка между лѣвымъ берегомъ Двины и Троками, чрезъ Вильно, пространствомъ въ 173 версты. Стоимость подряда 2,955,500 р. сер.

3) Яковъ *Адельсонъ*, купецъ 1 гильдіи, на постройку всей вѣтви отъ Трокъ до Прусской границы, пространствомъ въ 161 версту. Стоимость подряда 2,012,000 р. сер.

4) Николай *Скворцовъ*, купецъ 1 гильдіи, на постройку дороги отъ Трокъ до Мергажеръ (разстояніе 56 верстъ) и отъ Мергажеръ до станціи въ Варшавѣ (пространство 316 верстъ). Стоимость подряда 3,766,490 р. сер.

5) Купцы 1-й гильдіи *Бусуринъ*, *Буктеевъ* и *Епишкинъ* на постройку дороги отъ Москвы до Владиміра, пространствомъ въ 180 верстъ, стоимость подряда 3,888,000 р. сер. (по 21,600 р. сер. за версту).

6) *Танскій* на постройку 177 искусственныхъ сооруженій (des travaux d'art.) между Псковомъ и Динабургомъ. Стоимость подряда 1,100,000 р. сер.

7) Каммергеръ Баронъ *Фитингофъ*, Полковникъ Дмитрій *Шиповъ* и *Дерошъ*—на постройку дороги между Владиміромъ и Нижнимъ-Новгородомъ; разстояніе 229 верстъ. Стоимость подряда 6,022,700 р. сер. по 26,300 р. сер. съ версты.

8) *Гильо* и *Жаненъ*—на поставку въ разные сроки до 1860 года, 1,000 вагоновъ для балласта, по 462 р. сер. каждый.

9) Григорій и Василій *Гладины*—на отдѣлку от-

косовъ, на постройку моста Крестовскаго, развозку и разсыпку балласта между Псковомъ и Рѣжицей.

10) Иванъ *Блокъ* и Амеде *Боше*, на устройство газовыхъ фабрикъ въ Петербургѣ, Гатчинѣ и Лугѣ. Стоимость подряда 21,500 р. сер.

11) Михаилъ *Тронъ* на постройку дороги между Аттаманомъ и Ойкую, пространствомъ въ 146 верстъ— по 19,000 р. сер. съ версты, исключая станцій, подвижнаго состава и электрическаго телеграфа.

12) *Тронъ* и *Готронъ* на поставку 300,000 дубовыхъ поперечинъ изъ Мингреліи въ Ѳеодосію и Геническъ, цѣною по 1 р. сер. каждая.

13) Купецъ Сергѣй *Климовъ* на перевозку 465,995 пуд. рельсовъ между Покровомъ и Москвой.

14) *Блокъ* на перестройку и увеличеніе С. Петербурго-Варшавской станціи.

Съ Русскимъ Обществомъ Пароходства и торговли заключено условіе на перевозку матеріаловъ и издѣлій разнаго рода для желѣзной дороги изъ Англіи, Франціи и Бельгіи въ Ѳеодосію, Геническъ и Александровскъ.

Всѣ постройки и значительныя передѣлки производятся по проэктамъ, правительствомъ утвержденнымъ. Нѣкоторые проэкты разъ составленные служатъ образцами (types) для другихъ однородныхъ построекъ, такъ напр., въ настоящее время представлено на утвержденіе правительства 60 проэктовъ мостовъ, составленныхъ по нормальнымъ образцамъ. При семъ представляется перечень составленныхъ инженерами Общества и утвержденныхъ Правительствомъ проэктовъ:

№	Означеніе проэктовъ.	Имена составителей.
	Направленіе дороги:	
1	между Псковомъ и Островомъ	Піаронъ-де-Мондезиръ.
2	„ Рѣжицей и Динабургомъ.	Де Мондезиръ.
3	„ Динабургомъ и Мергажерами.	Бларамбергъ.
4	„ Москвою и Владиміромъ.	Жакелинъ.
5	„ Мергажерами и Бѣлостокомъ.	Грилль.
6	Измѣненіе разъѣздныхъ путей и строеній при Царскосельской станціи.	Мирецкій.
7	Тѣже измѣненія при Гатчинской станціи.	
8	Мастерская для поправки локомотивовъ. (На С.-Петербургск. станціи.)	
	Мастерская для поправки вагоновъ. (На С.-Петербургск. станціи.)	
	Сарай для вагоновъ. (На С.-Петербургск. станціи.)	
9	Распредѣленіе промежуточныхъ станцій между Лугою и Псковомъ.	Мондезиръ.
10	Образцы станцій 3-го класса, резервуаровъ и буфетовъ 2 и 3 классовъ.	Пирель.
	Образцы домовъ для сторожей.	
11	Образцы станцій 4-го класса.	Пирель.
12	Фасадъ Петербургской станціи.	Мирецкій.
	Постройка части зданія для путешественниковъ.	
13	Каменный сарай въ Псковѣ, на 24 локомотива.	Мондезиръ.
14	Водопроводъ изъ р. Луги для снабженія машинъ.	Мирецкій.
15	Временный и постоянный Крестовскіе мосты.	Мондезиръ.
16	Проэктъ газовыхъ фабрикъ на станціяхъ: С.-Петербургской, Гатчинской и Лугской.	Мирецкій.

№	Означеніе проэктовъ.	Имена составителей.
17	Искусственныя сооруженія между Лугою и Псковомъ.	Мондезиръ.
18	Распредѣленіе сторожевыхъ будокъ между Лугою и Псковомъ.	Мондезиръ.
19	Направленіе дороги между Аттаманомъ и Өеодосіею.	Легетръ.
20	Постройка 4 мостовъ между Псковомъ и Динабургомъ (каменная часть).	Мондезиръ.
21	Направленіе дороги между Варшавою и Зомки.	Грилль.
22	Направленіе дороги между Островомъ и Рѣжицей.	Мондезиръ.
23	Станціи въ Свидѣ.	Мирецкій.
24	Водопроводъ на Петербургской станціи.	
25	Окончательный проэктъ направленія дороги между Троками и Мергажерами.	Бларамбергъ.
26	Металлическія фермы для 4 мостовъ между Псковомъ и Динабургомъ.	Эдуардъ Коллиньонъ.
27	Проэкты искусственныхъ сооруженій между Псковомъ и Динабургомъ.	Мордезиръ.
28	Направленіе дороги между Динабургомъ и Троками.	Бларамбергъ.
29	Направленіе дороги отъ Трокъ къ Прусской границѣ.	Бларамбергъ.
30	Проэктъ пограничной станціи у Вержболова.	Пирель.
31	Окончательное направленіе дороги между Псковомъ и Островомъ.	Мондезиръ.
32	Учеличеніе Петербургской станціи.	Мирецкій.
33	Образцы станцій 1, 2 и 5 классовъ.	Пирель.
34	Мостъ чрезъ Нѣманъ въ Гродно (каменная часть).	Грилль.

№	Означеніе проэктовъ.	Имена составителей.
35	Металлическая часть моста чрезъ Нѣманъ у Гродно.	Гриллъ.
36	Направленіе дороги между Владиміромъ и Нижнимъ Новгородомъ.	Жакелинъ.
37	Образцы укладки рельсоваго пути.	Пирель.
38	Проэкты ледорѣзовъ на Двинѣ въ Динабургѣ.	Мондезиръ.
39	Постоянная станція во Псковѣ.	Пирель.
40	Направленіе Нижегородской желѣзной дороги во Владимірѣ.	Жакелинъ.
41	Направленіе линіи желѣзной дороги отъ Бѣлостока до Мергажеръ.	Гриллъ.
	Слѣдующіе проэкты представлены, но еще не утверждены Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.	
1	Направленіе дороги между селеніемъ Гейдельбергъ и Аттоманомъ въ Таврической губ.	Легетръ.
2	Проэктъ тротуаровъ на станціяхъ.	Пирель.
3	Станція во Владимірѣ.	Жакелинъ и Пирель.
4	Распредѣленіе сараевъ и депо машинъ по Нижегородской дорогѣ.	Пирель.
5	Мостъ чрезъ р. Суправль.	Гриль.
6	Образцы магазиновъ для складки товаровъ.	Пирель.
7	Распредѣленіе сараевъ и депо машинъ между Псковомъ и Динабургомъ.	Пирель.
8	Образцы сараевъ для 2, 4, 6 и 12 машинъ.	Пирель.
9	Мостъ чрезъ рр. Наревъ, Бугъ, Ливцъ и Нѣманъ.	Гриль.
10	Временная и постоянная станціи въ Динабургѣ.	Пирель.

ЗАКАЗЫ ОБЩЕСТВА.

Правительство передало Обществу желѣзныхъ дорогъ заказъ сдѣланный имъ на Нижне-Тагильскихъ заводахъ Г-на Демидова 1,500,000 пуд. рельсъ и 50,000 пуд. принадлежностей къ нимъ, и на Алапаевскихъ заводахъ г. Яковлева 1,500,000 пуд. рельсъ. Не будучи въ состояніи исполнить сего заказа, Г-нъ Яковлевъ передалъ часть онаго, 620,000 пуд. Г-ну Эдерсгейму въ Англіи.

Пудъ русскихъ рельсовъ стоитъ 1 р. 50 к., а англійскихъ 86 коп.

По дороговизнѣ русскихъ рельсовъ и пользуясь правомъ безпошлиннаго ввоза, Общество нашло выгоднымъ заказать въ Англіи и Бельгіи 9,923,510 пуд. рельсъ.

Рельсы эти предназначены для С.П.бурго-Варшавской дороги и вѣтви къ Прусской границѣ. Рельсы же заводовъ Гг. Демидова и Яковлева доставляются на Нижегородскую дорогу.

Принадлежностей къ рельсамъ заказано въ Англіи, Бельгіи и Франціи . . . . . 656,623 пуд.
Крановъ (въ Бельгіи) . . . . . 366 »
Металлическихъ фермъ (въ Англіи) . . . 2,250 »
Перемѣнныхъ частей для локомотивовъ (въ Англіи и Франціи). . . . . 2,250 »
Чугунныхъ трубъ (во Франціи) . . . . . 470,777 »
Грубыхъ матеріаловъ (въ Англіи и Франціи) 51,000 »
Колесъ на осяхъ . . . . . 30 двойныхъ паръ.

Свинцовыхъ трубъ (въ Англіи)	364 пуд.
Рессоръ (въ Англіи)	36,866 »
Металлическихъ мостовъ (во Франціи).	167,887 »
Разной мелочи	30,000 »
Машинъ локомотивовъ для перевозки пассажировъ	4 шт.
Локомотивовъ для перевозки пассажировъ и товаровъ (смѣшанные)	7 »
Локомотивовъ для однихъ товаровъ . . .	14 »
Вагоновъ и каретъ:	
Для Императорскаго поѣзда	4 »
Каретъ 1-го класса	12 »
Каретъ смѣшанныхъ	9 »
Каретъ 2-го класса	18 »
Каретъ 3-го класса	49 »
Вагоновъ для богажа	34 »
Вагоновъ для товаровъ и скота	352 »
Платформъ	453 »
Вагоновъ для балласта	1,000 »

На основаніи § 20 Положенія объ устройствѣ сѣти желѣзныхъ дорогъ, Общество имѣетъ право въ теченіе 10 лѣтъ выписывать всѣ эти предметы безъ платежа таможенныхъ и другихъ пошлинъ.

ЭКСПЛОАТАЦІЯ.

Эксплоатація открыта, какъ показано выше, на протяженіи 257 верстъ отъ С. Петербурга до Пскова.

Ремонтъ и наблюденіе за этой дорогой поручены Старшему Инженеру *Мирецкому*.

Участокъ отъ Петербурга до Луги находится въ завѣдываніи Капитана *Ангеля*, а участокъ отъ Луги до Пскова въ завѣдываніи Капитана *Петерса*.

Инспекторомъ Эксплоатаціи состоитъ Г-нъ *Алькіе*.

Начальникомъ Петербургской станціи (1-го разряда) Г-нъ *Блуссъ*.

Начальникомъ Псковской Станціи

Кромѣ этихъ первоклассныхъ станцій, меньшія находятся въ Царскомъ Селѣ, Гатчинѣ, въ дд. Сиверской, Дивенской, Мшинской, Преображенской, въ г. Лугѣ, въ дд. Серебрянкѣ, Плюссѣ, Бѣлой, Новосельѣ и Торощинѣ.

Депо машинъ находятся при станціяхъ: С. Петербургской, Гатчинской, Дивенской, Лугской, Бѣлой и Псковской.

Время прихода и отхода поѣздовъ пассажирскихъ и товарныхъ при семъ прилагается:

ЗЪ.

		ВЪ С. ПЕТЕРБУРГЪ.			
на по С. 1-го кл.	ЦИИ.	Изъ Гатчины въ С. Петербургъ. 1, 2 и 3 классовъ.	Изъ Пскова въ С. Петербургъ. 1, 2 и 3 классовъ.	Изъ Гатчины въ С. Петербургъ. 1, 2 и 3 классовъ.	Изъ Пскова въ С. Петербургъ. 1, 2 и 3 классовъ.
			Утра.		Веч.
р. к.		ч. м.	ч. м.	ч. м.	ч. м.
»	..... »	—	8.15	—	7.45
»	отпр. ...АЯ ... »	—	8.49	—	8.24
1. 25	...КАЯ... »	—	9.36	—	9.15
1. 89	..... »	—	10.19	—	10.07
2. 37	..... »	—	10.58	—	10.50
2. 97	...АЯ ... »	—	11.34	—	11.29
3. 45	прив.	—	Полд. 12.07	—	Полн. 12.06
3. 84	отпр.	—	12.27	—	12.26
	...ЯСКАЯ»	—	12.50	—	12.50
4. 47	..... »	—	1.18	—	1.20
5. 13	..... »	—	1.59	—	2.05
5. 79	..... »	—	2.27	—	2.35
6. 39	..... »	Утра. 8.30	3.05	Веч. 10.15	3.20
7. 14	...СКАЯ »	9.07	3.42	10.52	4. »
7. 71	...РГСКАЯ.	9.40	4.15	11.25	4.35
	...РИБЫТІЕ.	Утра.	Полд.	Веч.	Полн.

ЪЗ

9 Г

III.

ѢЗДОВЪ.

9 ГОДА.

ІІІ.	ТОВАРНЫЕ.		
	ИЗЪ ПСКОВА ВЪ С. ПЕТЕРБУРГЪ.	ИЗЪ ПСКОВА ВЪ ЛУГУ.	ИЗЪ ЛУГИ ВЪ С. ПЕТЕРБУРГЪ.
	ПРАВИЛЬНЫЙ.	ВСПОМОГАТЕЛЬН.	ВСПОМОГАТЕЛЬН.
	Вечера.	Полдень.	
	ч. м.	ч. м.	
.....	7. 00	4. 20	
леніе.			
	7. 50	5. 10	
.....	8. 40	5. 30	
	9. 45	6. 35	
.....	10. 10	6. 55	
	11. 05	7. 48	
.....	11. 50	8. 20	
	Полночь.		
.....	12. 45	9. 11	
	1. 40	9. 26	
	2. 35	10. 19	
.....	2. 55	10. 34	Полдень.
	3. 50	11. 25	ч. м.
.....	5. 00	Вечера.	1. 00
	5. 35		1. 35
...ая.....	5. 50		1. 45
	6. 32		2. 27
.....	7. 00		4. 00
	7. 52		4. 51
.....	8. 30		5. 21
	9. 12		6. 03
.....	10. 00		6. 23
	10. 53		7. 16
.....	11. 23		8. 55
	Полдень.		
	12. 18		8. 50
...ая.....	12. 40		9. 10
...кая.....	1. 30		10. 10
...ніе.	Полдень.		Вечера.

Подвижной составъ, т. е. машины, локомотивы, тендеры и проч., состоитъ въ завѣдываніи Старшаго Инженера *Гонзенбаха.*

Въ настоящее время подвижной составъ находится въ слѣдующемъ положеніи:

Машинъ локомотивовъ:

Для перевозки пассажировъ и багажа (machines mixtes)	53.
Товарныхъ (à marchandises)	32.

Каретъ и вагоновъ:

Каретъ 1-го класса	16.
» 2-го »	13.
» 3-го »	77.
» смѣшанныхъ (mixtes)	18.
Вагоновъ для багажа	42.
» для товаровъ и скота	302.
» для лошадей	145.
» платформъ	547.
Платформъ для экипажей	6.
Вагоновъ для земляныхъ работъ	150.
» для внезапной помощи	2.

ОСВИДѢТЕЛЬСТВОВАНІЕ ДОРОГЪ.

На основаніи § 16 Положенія объ основ. услов. ни какой участокъ желѣзной дороги не можетъ быть открытъ для движенія прежде освидѣтельствованія со стороны Правительства.

Освидѣтельствованіе имѣетъ двоякую цѣль: удостовѣриться, что всѣ работы исполнены согласно утвержденнымъ проэктамъ и что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно. Освидѣтельствованіе дороги производится коммиссіею изъ Инженеровъ Путей Сообщенія, по назначенію Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. Для примѣненія гарантіи, или ручательства, Правительства 5% чистаго въ годъ дохода, вся сѣть желѣзныхъ дорогъ, уступленныхъ Главному Обществу, раздѣляется на *отдѣленія* слѣдующимъ образомъ: С. Петербургo-Варшавская линія—на два отдѣленія: 1) Отъ С. Петербурга до Вильно или Ковно, и 2) Отъ Вильно или Ковно до Варшавы и Прусской границы.

Московско-Ѳеодосійская линія — на два Отдѣленія:

1) Отъ Москвы до Курска, и 2) отъ Курска до Ѳеодосіи.

Орловско- или Курско-Либавская линія на два отдѣленія:

1) Отъ Орла или Курска до Динабурга и 2) отъ Динабурга до Либавы.

Московско-Нижегородская линія составляетъ одно отдѣленіе.

Ручательство Правительства 5% начинается со дня открытія полнаго движенія по каждому изъ сихъ отдѣленій, а не по мѣрѣ открытія нѣсколькихъ верстъ; такимъ образомъ открытый участокъ до Пскова не пользуется ручательствомъ Правительства, пока не будетъ открыто движеніе до Вильно.

Гарантія Правительства продолжается 85 лѣтъ. Она будетъ выдаваться, когда чистый доходъ по эксплоатаціи не достигаетъ 5%, наприм. если линія отъ С. Петербурга до Вильно принесетъ только 3% чистаго дохода, то Правительство дополняетъ изъ казны 2%, для выдачи акціонерамъ полныхъ 5%.

Сумма, обезпечиваемая Правительствомъ опредѣлится пропорціонально числу верстъ, и съ извѣстнаго капитала для каждой линіи, а именно: для С. Петербурго-Варшавской линіи 5% исчислены на капиталъ вообще 85,000,000 рублей; для вѣтви, идущей на Прусскую границу, къ Кенигсбергу, въ 69,000 руб. съ версты, для линій отъ Москвы до Ѳеодосіи, отъ Курска или Орла до Либавы, и отъ Москвы до Нижняго-Новгорода въ 62,500 руб. сер. съ версты.

Если Правительству придется дополнить до 5%, то въ возвратъ этой издержки обращается потомъ вся часть чистаго дохода Общества, превышающая пять процентовъ.

Доходъ отъ эксплоатаціи дороги.

Участокъ желѣзной дороги отъ Гатчины до Луги открытъ для движенія 5-го Декабря 1857 года, участокъ отъ Луги до Пскова 9 Февраля 1859 года.

Въ теченіи 1858 и 4-хъ мѣсяцевъ 1859 годовъ, состояніе движенія по этимъ участкамъ и размѣръ дохода представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Срокъ эксплоатаціи.	Число верстъ.	Число дней.	Число пассажировъ.	Количество перевезенныхъ товаровъ.	ДОХОДЪ. От пассажировъ. Руб.	К.	Товаровъ. Руб.	К.	Всего. Руб.	К.
Съ 1 Января по 31 Декабря 1858 г.	128	365	253,434	4,234,378	242,366	89 1/4	123,140	51 3/4	365,507	41
Въ 1 день .	—	—	694	11,601	664	02	337	37	1,001	39
На 1 версту	—	—	1,979	—	1,893	49	962	20	2,855	51
Съ 1 Января по 9 Февраля 1859 года.	128	40	23,094	2,849,356	23,527	20	19,455	61	42,982	81
Съ 10 Февраля по 1 Мая	257	80	63,846		94,652	40	69,091	09	164,743	13
Въ теченіи Мая мѣсяца.	257	31	39,705	—	45,418	40	32,349	85	77,768	25

Самый значительный доходъ приносятъ пассажиры, потомъ товары, отправляемые съ меньшею скоростью, такимъ образомъ, что на 100 рублей — 66 р. 35 к. приходится отъ пассажировъ, 24 р. 73 к. отъ товаровъ.

Лѣсъ строевой и дровяной составляетъ главную отрасль дохода отъ товарныхъ поѣздовъ, за тѣмъ слѣдуетъ овесъ и вообще зерновой хлѣбъ, дичь разнаго рода, мука, известь, гипсъ и камень.

По недавнему открытію дороги до Пскова и незначительному разстоянію, цифры выше приведенныя не могутъ служить мѣриломъ будущаго движенія какъ пассажировъ, такъ и товаровъ. Съ открытіемъ слѣдующихъ участковъ, движеніе должно увеличиться.

ТАРИФЪ.

Тарифъ, по которому перевозятся пассажиры и товары всякаго рода, составленъ, на основаніи § 12 Положенія объ учрежд. общ. и утвержденъ Правительствомъ.

Каждый пассажиръ имѣетъ право безплатно провезти при себѣ 1 пудъ богажа, за остальное количество платятъ по прилагаемому тарифу.

БУРГЪ.

ВАРНЫЙ ПОѢЗДЪ.						
АРЫ.		СКОТЪ.			ЭКИПАЖИ.	
съ.	3-й классъ.	Быки, коровы, волы, лошади, лошаки и вообще рабоч. скотъ.	Телята и свинья.	Бараны, овцы, ягнята, козы.	Двухъ мѣстные.	Четырехъ мѣстные.
1	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3/100	0,01 75/100	1. 25	0. 40	0,21	2. 50	3. 35
4/100	0,02 62/100	1. 89	0. 63	0,31 5/10	3. 78	5. 04
5/100	0,03 29/100	2. 37	0. 79	0,39 5/10	4. 74	6. 32
6/100	0,04 12/100	2. 97	0. 99	0,49 5/10	5. 94	7. 92
7/100	0,04 79/100	3. 45	1. 15	0,57 5/10	6. 90	9. 20
8/100	0,05 33/100	3. 84	1. 28	0,64	7. 68	10. 24
9/100	0,06 20/100	4. 47	1. 49	0,74 5/10	8. 94	11. 92
10/100	0,07 12/100	5. 13	1. 71	0,85 5/10	10. 26	13. 68
11/100	0,08 4/100	5. 79	1. 93	0,96 5/10	11. 58	15. 44
12/100	0,07 98/100	6. 39	2. 13	1,06 5/10	12. 78	17. 04
13/100	0,08 92/100	7. 14	2. 38	1,19	14. 28	19. 04
14/100	0,09 63/100	7. 71	2. 57	1,28 5/10	15. 42	20. 56

Участокъ отъ Петербурга до Луги находится въ завѣдываніи Капитана *Ангеля*, а участокъ отъ Луги до Пскова въ завѣдываніи Капитана *Петерса*.

Инспекторомъ Эксплоатаціи состоитъ Г-нъ *Алькіе*.

Начальникомъ Петербургской станціи (1-го разряда) Г-нъ *Блуссъ*.

Начальникомъ Псковской Станціи

Кромѣ этихъ первоклассныхъ станцій, меньшія находятся въ Царскомъ Селѣ, Гатчинѣ, въ дд. Сиверской, Дивенской, Мшинской, Преображенской, въ г. Лугѣ, въ дд. Серебрянкѣ, Плюссѣ, Бѣлой, Новосельѣ и Торощинѣ.

Депо машинъ находятся при станціяхъ: С. Петербургской, Гатчинской, Дивенской, Лугской, Бѣлой и Псковской.

Время прихода и отхода поѣздовъ пассажирскихъ и товарныхъ при семъ прилагается:

ЗЪ.

ВЪ С. ПЕТЕРБУРГЪ.

пас по С.	ІІІ.	Изъ Гатчины въ С. Петербургъ. 1, 2 и 3 классовъ.	Изъ Пскова въ С. Петербургъ. 1, 2 и 3 классовъ.	Изъ Гатчины въ С. Петербургъ. 1, 2 и 3 классовъ.	Изъ Пскова въ С. Петербургъ. 1, 2 и 3 классовъ.
1-го кл.			Утра.		Веч.
р.		ч. м.	ч. м.	ч. м.	ч. м.
»	..... »	—	8.15	—	7.45
»	отпр. АЯ ... »	—	8.49	—	8.24
1. 2	КАЯ... »	—	9.36	—	9.15
1. 8	..... »	—	10.19	—	10.07
2. 3	..... »	—	10.58	—	10.50
2. 9	АЯ ... »	—	11.34	—	11.29
3. 4	прив.	—	Полд. 12.07	—	Полн. 12.06
3. 8	отпр.	—	12.27	—	12.26
	НСКАЯ»	—	12.50	—	12.50
4. 4	..... »	—	1.18	—	1.20
5. 1	..... »	—	1.59	—	2.05
5. 7	..... »	—	2.27	—	2.35
6. 3	..... »	Утра. 8.30	3.05	Веч. 10.15	3.20
7. 1	СКАЯ »	9.07	3.42	10.52	4. »
7. 7	РГСКАЯ.	9.40	4.15	11.25	4.35
	ривытіе.	Утра.	Полд.	Веч.	Полн.

ВЪ.

АРНЫЙ ПОѢЗДЪ.						
РЫ.		СКОТЪ.			ЭКИПАЖИ.	
	3-й КЛАССЪ.	Быки, коровы, волы, лошади, лошаки и вообще рабоч. скотъ.	Телята и свиньи.	Бараны, овцы, ягнята, козы.	Двухъ мѣстные.	Четырехъ мѣстные.
ю	0,09^{68}/100	7. 71	2. 57	1,28^{5}/10	15. 42	20. 56
ю	0,08^{88}/100	7. 11	2. 37	1,18^{5}/10	14. 22	18. 96
ю	0,08^{6}/100	6. 45	2. 15	1,07^{5}/10	12. 90	17. 20
ю	0,08^{8}/100	5. 82	1. 94	0,97	11. 64	15. 52
ю	0,07^{41}/100	5. 34	1. 78	0,89	10. 68	14. 24
ю	0,06^{58}/100	4. 74	1. 58	0,79	9. 48	12. 64
ю	0,05^{91}/100	4. 26	1. 42	0,71	8. 52	11. 36
ю	0,05^{37}/100	3. 87	1. 29	0,64^{5}/10	7. 74	10. 32
	0,04^{50}/100	3. 24	1. 08	0,54	6. 48	8. 64
ю	0,03^{58}/100	2. 58	0. 86	0,43	5. 16	6. 88
ю	0,02^{66}/100	1. 92	0. 64	0,32	3, 84	5. 12
ю	0,01^{83}/100	1. 32	0. 44	0,22	2. 64	3. 52
ю	0,00^{79}/100	0. 57	0. 19	0,09^{5}/10	1. 14	1. 52
	—	—	—	—	—	—

Настоящій тарифъ представляетъ самыя высокія цѣны, выше коихъ Общество, безъ особаго разрѣшенія Правительства, ни въ какомъ случаѣ, возвысить не можетъ; но съ увеличеніемъ эксплоатаціи, и денежнаго отъ ея дохода представится возможность уменьшить цѣны какъ за провозъ пассажировъ, такъ и товаровъ.

На основаніи § 13 Полож. военные и флотскіе чины, отправляемые по дѣламъ службы, отдѣльно, или командами, платятъ только четвертую часть узаконеннаго тарифа. За лошадей же, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, взимается половина платы, тарифомъ постановленной.

Общество обязано перевозить безплатно въ каждомъ изъ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, почтовую корреспонденцію и чиновниковъ при ней. Для этого назначается особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени.

Кромѣ этого, Почтовое Управленіе можетъ требовать отъ Общества отправки особаго поѣзда, за который оно платитъ Обществу по 30 коп. сер. съ каждой пройденной версты.

За экстренные поѣзды, Почтовое Управленіе обязано уплачивать по 1 р. 50 к. сер. съ пройденной версты.

Движеніе на всѣхъ дорогахъ Общества можетъ производиться съ одною парою рельсовъ, съ условіемъ, однакожъ чтобы разъѣздныхъ путей было не менѣе пятой части полнаго протяженія; земляныя же работы производятся для двухъ паръ рельсовъ. Укладка втораго пути дѣлается обязательнымъ для Общества, когда ежегодный валовой доходъ съ версты достигнетъ 9 тысячъ рублей сереб.

ТЕЛЕГРАФЪ.

Вдоль всѣхъ, уступленныхъ Обществу линій желѣзныхъ дорогъ, предположено устроить телеграфное сообщеніе.

Телеграфъ Общества ни въ какомъ случаѣ не можетъ передавать частныхъ депешъ, не относящихся къ потребностямъ желѣзной дороги.

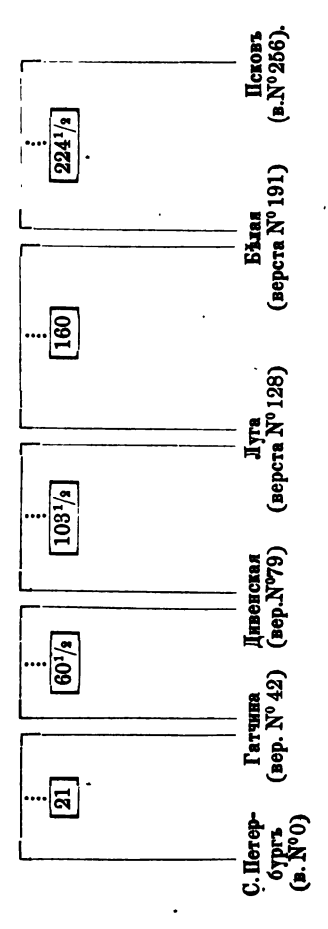
Поэтому дѣйствіе телеграфа допускается на линіяхъ только съ открытіемъ временнаго движенія по желѣзной дорогѣ, или какъ только положены рельсы и начинается окончательная развозка балласта. Во время же постройки дороги, Общество обязано пользоваться телеграфомъ Правительства.

Въ настоящее время телеграфное сообщеніе, устроенное Обществомъ, существуетъ между С. Петербургомъ и Псковомъ, и дѣлаются приготовленія къ устройству телеграфныхъ линій отъ Пскова до Динабурга и отъ Москвы до Нижняго-Новгорода.

Между С. Петербургомъ и Псковомъ находится 3 проволоки. Одна, для передачи депешъ между главными станціями, другая, между промежуточными, а третья, для подвижныхъ телеграфическихъ снарядовъ.

Цѣль подвижнаго телеграфическаго снаряда состоитъ въ томъ, что его можно перевозить на поѣздѣ и устанавливать на какомъ бы ни было пунктѣ дороги, гдѣ только поѣздъ остановится, чтобы привести въ сообщеніе съ однимъ изъ двухъ телеграфическихъ постовъ, между которыми онъ находится и на которыхъ устроены помѣщенія для запасныхъ машинъ. Для сего

проведена телеграфическая проволока между С. Петербургомъ и Псковомъ, части которой расположены какъ показано на слѣдующемъ чертежѣ:



Проволока эта сообщается съ депо машинъ, находящимися на станціяхъ: С.Петербургской, Гатчинской, Дивенской, Лугской, Бѣлой и Псковской, но она пересѣкается между каждымъ изъ этихъ депо: такъ что на верстахъ: 21, $60^1/_2$, $103^1/_2$, 160 и $224^1/_2$ сообщеніе прерывается.

По положенію проволоки легко можно видѣть съ какою станціей должно производиться сообщеніе относительно того мѣста, на которомъ остановился поѣздъ. Такъ что между верстою 0 и верстою N⁰ 21 сообщеніе происходитъ съ Петербургскою станціей. Между верстою N⁰ 21 и верстою N⁰ 42 сообщеніе происходитъ съ Гатчинской станціей.

Между верстою N⁰ 42 и верстою N⁰ $60^1/_2$ сообщеніе происходитъ съ Гатчинской станціи.

Между верстою N⁰ $60^1/_2$ и верстою N⁰ 79 сообщеніе происходитъ съ Дивенской станціей.

И т. д.

Между верстою N⁰ $224^1/_2$ и верстою N⁰ 256 сообщеніе происходитъ съ Псковской станціей.

Слѣдовательно помощь можетъ быть требуема не иначе, какъ спереди или сзади поѣзда.

Въ случаѣ какого нибудь поврежденія на дорогѣ, дорожные служители, кромѣ обыкновенныхъ сигналовъ, флагами днемъ и фонарями ночью, употребляютъ, особенно во время тумановъ сигналы, разрывающіеся съ трескомъ, называемые петардамы. Онѣ состоятъ изъ коробочекъ начиненныхъ гремучимъ порохомъ.

Чтобы предупредить о случившемся поврежденіи, дорожный служитель долженъ въ нѣкоторомъ разстоя-

ніи отъ мѣста поврежденія положить на рельсы двѣ петарды въ 10 или 20 саженяхъ одну отъ другой. При прохожденіи машины петарды раздавливаются колесами и шумомъ отъ взрыва невольно привлекаютъ вниманіе машиниста. При каждомъ взрывѣ петардъ машинистъ долженъ употребить всѣ средства, чтобы немедленно и вполнѣ остановить быстрое движеніе поѣзда. Посредствомъ этихъ петардъ, даютъ также знать объ остановившемся на дорогѣ поѣздѣ, дабы идущіе спереди или сзади машины не могли наткнуться на него.

ЛИТЕЙНЫЙ И МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ.

Для поправки машинъ Общество купило у дѣтей Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Маріи Николаевны бывшій С. Петербургскій галванопластическій, литейный и механическій заводъ за сумму 2,674,077 р. 37 коп. Мастерскія, назначенныя для бронзовыхъ и мельхіоровыхъ художественныхъ издѣлій, Совѣтъ призналъ нужнымъ продать, оставивъ заведенія только для работъ желѣзной дороги. По этому заводъ никакихъ постороннихъ заказовъ болѣе не принимаетъ.

ОБЩЕЕ СОБРАНІЕ АКЦІОНЕРОВЪ.

ВЫПИСКА ИЗЪ УСТАВА ОБЩЕСТВА.

§ 30. Общее Собраніе, по правиламъ Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ

§ 31. Общее Собраніе составляется изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе сорока акцій. — Оно во всѣхъ случаяхъ допускаемыхъ Уставомъ постановляетъ

свои приговоры по большинству голосовъ безусловному, т. е. когда не менѣе половины наличнаго числа присутствующихъ въ собраніи членовъ будутъ одного мнѣнія. — Никто не можетъ заступать мѣсто акціонера, если онъ самъ не Членъ Общаго Собранія. — Порядокъ выдачи на сей предметъ полномочія опредѣляется Совѣтомъ Управленія. — Собраніе признается правильно составленнымъ, когда присутствующихъ акціонеровъ не менѣе тридцати, и они представляютъ не менѣе, двадцатой части выпущенныхъ акцій.

§ 32. Для постановленія рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ Устава или по измѣненіямъ онаго, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ одной десятой части выпущенныхъ акцій; приговоры же постановляются большинствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ членовъ, которыхъ должно быть въ собраніи не менѣе сорока. — Рѣшенія, относящіяся къ увеличенію складочнаго капитала Общества выпускомъ новыхъ акцій или облигацій и къ продолженію или закрытію Общества ранѣе срока, въ § 5 опредѣленнаго, постановлены могутъ быть не иначе какъ въ Общемъ Собраніи, соединяющемъ представителей не менѣе пятой части выпущенныхъ акцій, и также по большинству двухъ третей членовъ, присутствующихъ въ Собраніи числомъ не менѣе сорока.

§ 33. Если бы явившіеся по первому созванію акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ §§ 31 и 32 для законности рѣшеній Общаго Собранія, то назначается вторичное созваніе чрезъ тридцать пять дней. — Вторичное созваніе дѣлается въ порядкѣ, пред-

писанномъ въ нижеслѣдующемъ § 35, съ тѣмъ что срокъ между днемъ публикаціи въ Петербургѣ и днемъ Собранія, сокращается до тридцати дней. — Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося собранія. — Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу, не смотря на число присутствующихъ акціонеровъ и на совокупное количество ихъ акцій.

§ 34. Общее Собраніе созывается ежегодно въ теченіи Іюня мѣсяца въ С. Петербургѣ. — Оно сверхъ того созывается экстренно во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Совѣтъ Управленія признаетъ сіе полезнымъ.

§ 35. Общія Собранія какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя по крайней мѣрѣ за сорокъ дней въ вѣдомостяхъ, издаваемыхъ въ С. Петербургѣ, Москвѣ и Парижѣ. — Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ, въ § 32 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 36. Акціонеры для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои въ Правленіе Общества, въ С. Петербургѣ, и въ другихъ мѣстахъ въ Кассы, назначенныя для сего Совѣтомъ Управленія, по крайней мѣрѣ за пятьнадцать дней до срока, назначеннаго для засѣданія каждаго Общаго Собранія. — Всякому акціонеру, представившему на этотъ предметъ акціи свои, выдается билетъ для входа въ Общее Собраніе. Билетъ этотъ именной и выдается на одно лицо. — Свидѣтельства, выданныя въ принятіи для храненія, согласно § 12,

акцій въ числѣ не менѣе сорока, даютъ право на полученіе билета для входа въ Общее Собраніе, если только акціи были представлены по крайней мѣрѣ за пятьнадцать дней до засѣданія Общаго Собранія. — На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе имѣетъ быть помѣчено количество представленныхъ акцій.

§ 37. Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель или одинъ изъ Вице-Предсѣдателей Совѣта Управленія, а за отсутствіемъ ихъ, Членъ, назначенный Совѣтомъ для замѣщенія ихъ. — Повѣрка голосовъ производится двумя владѣльцами наибольшаго числа акцій, присутствующими при открытіи засѣданія и принявшими это порученіе. — Секретарь назначается Предсѣдателемъ.

§ 38. Голоса Общаго Собранія считаются какъ сказано въ § 39. Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ первенство на сторонѣ Предсѣдателя.

§ 39. Каждыя сорокъ акцій даютъ право на одинъ голосъ; никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть на свое лицо болѣе десяти голосовъ; какъ повѣренный отъ другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще двадцати голосовъ, но не болѣе.

§ 40. Всѣ отчеты вносятся на разсмотрѣніе Общаго Собранія, которое утверждаетъ оные, если препятствія къ тому не окажется. — Общее Собраніе назначаетъ Членовъ Совѣта Управленія, на мѣсто бывшихъ или выбывающихъ по случаю истеченія срока ихъ обязанности, по случаю смерти, увольненія, или по другой причинѣ. — Оно разрѣшаетъ, въ предѣлахъ Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы, къ пользамъ Общества относящіеся. Оно обсуждаетъ дѣла,

внесенныя на разсмотрѣніе его по силѣ § 26, и даетъ Совѣту Управленія необходимыя полномочія на приведеніе въ исполненіе рѣшеній своихъ.

§ 41. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ. — Рѣшенія записываются въ протоколы и скрѣпляются подписью Предсѣдателя, одного изъ лицъ, повѣрявшихъ голоса и Секретаря. — Копіи съ таковыхъ протоколовъ или выписки изъ оныхъ, нужныя для предъявленія по принадлежности, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Совѣта Управленія, или исправляющаго его должность и еще одного изъ Членовъ Совѣта. Списокъ присутствовавшихъ, показывающій число Членовъ и количество акцій, ими представленныхъ, прилагается къ подлинному протоколу вмѣстѣ съ довѣренностями. — Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ Присутствіе, занести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

§ 43. Годовой отчетъ по приходу и расходу заключается тридцать первымъ числомъ Декабря, и представляется Общему Собранію со счетами и документами, къ отчету относящимися.

Общество желѣзныхъ дорогъ во всѣхъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ своихъ руководствуется Высочайше утвержденнымъ Уставомъ и Положеніемъ объ учрежденіи его; въ тѣхъ же случаяхъ, о которыхъ не упоминается въ Уставѣ, Общество подчиняется общимъ государственнымъ законамъ.

ПРАВИЛА

ПО ОБЩЕМУ СОБРАНІЮ АКЦІОНЕРОВЪ ГЛАВНАГО ОБЩЕСТВА. РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Ст. 1.

Каждый акціонеръ, получившій билетъ для входа въ Общее Собраніе, обязанъ при входѣ въ зало Собранія предъявить свой билетъ особо назначенному для сего Агенту Общества, и, согласно § 41 Устава Главнаго Общества, росписаться, въ имѣющемся у того же Агента, спискѣ присутствующихъ, содержащемъ нумера всѣхъ выданныхъ входныхъ билетовъ.

Входный билетъ, по удостовѣреніи въ самоличности предъявителя и по сдѣланіи на ономъ надлежащей помѣтки, возвращается акціонеру, который получаетъ вмѣстѣ съ тѣмъ карточки для подачи голоса и вводится въ зало Собранія.

Ст. 2.

Карточки для подачи голоса двухъ цвѣтовъ: однѣ съ надписью *да*, другія *нѣтъ;* число выдаваемыхъ каждому акціонеру карточекъ, того и другаго разряда, соотвѣтствуетъ числу предметовъ, подлежащихъ обсужденію Общаго Собранія.

Агентъ, выдающій эти карточки, отмѣчаетъ на нихъ нумеръ входнаго билета и число голосовъ, на которое акціонеръ имѣетъ право.

Ст. 3.

Въ часъ открытія засѣданія Главный Секретарь, по приказанію Предсѣдателя Совѣта Управленія или Администратора, заступающаго его мѣсто, представляетъ списокъ присутствующихъ акціонеровъ, и объявляетъ о числѣ ихъ и голосовъ, имъ принадлежащихъ.

По удостовѣреніи, что Общее Собраніе по составу своему удовлетворяетъ условіямъ §§ 31, 32 и 33 Устава Общества, Предсѣдатель открываетъ засѣданіе; объявляетъ имена двухъ изъ присутствующихъ акціонеровъ, представившихъ наибольшее число акцій и, сообразно § 37 Устава, приглашаетъ ихъ принять на себя обязанность по повѣркѣ голосовъ.

Въ то же время, онъ назначаетъ Секретаря Собранія.

За тѣмъ, акціонеры, избранные для повѣрки голосовъ и Секретарь занимаютъ мѣста за особо приготовленнымъ для нихъ столомъ.

Ст. 4.

Общее Собраніе слушаетъ отчетъ Совѣта Управленія, и затѣмъ постановляетъ свои рѣшенія.

Ст. 5.

На основаніи § 40 Устава и ст. 2183 част. I Т. X. Св. Зак. (изд. 1857), Общее Собраніе разсматриваетъ представляемыя ему Совѣтомъ Управленія предложенія, какъ отъ самаго Совѣта исходящія, такъ и возникающія по жалобамъ или замѣчаніямъ, предъявленными ему акціонерами, согласно приведенной статьи закона заблаговременно, т. е. не позже 15 дней до Общаго Собранія.

Ст. 6.

Предсѣдатель есть блюститель порядка въ Общемъ Собраніи. — Никто не вправѣ держать рѣчь, не испросивъ на то согласія Предсѣдателя, который опредѣляетъ акціонерамъ очередь рѣчи по порядку сдѣланныхъ ими о семъ заявленій.

Ст. 7.

Общее Собраніе обсуждаетъ каждый изъ предложенныхъ Совѣтомъ предметовъ особо, въ порядкѣ опредѣленномъ Совѣтомъ.

Предсѣдатель, объявивъ объ окончаніи преній по одному изъ предложенныхъ обсужденію Собранія предметовъ, спрашиваетъ Собраніе, всѣ ли согласны; если разногласія нѣтъ, то предложеніе считается принятымъ единогласно; если же сдѣлано будетъ возраженіе, то приступается къ отобранію голосовъ посредствомъ упомянутыхъ выше карточекъ. Карточки эти принимаются Агентами Общества въ особыя урны, которыя потомъ ставятся на столъ акціонеровъ, избранныхъ для повѣрки голосовъ.

Ст. 8.

Акціонеры эти повѣряютъ голоса поданные pro и contra, и объявляютъ число тѣхъ и другихъ, о чемъ въ то же время записывается Секретаремъ прописью на листѣ содержащемъ предложеніе, по которому голоса собраны; послѣ сего листъ подписывается акціонерами, производившими повѣрку, и Секретаремъ.

За тѣмъ Предсѣдатель объявляетъ Собранію, принято ли предложеніе или отвергнуто.

14 DAY USE
RETURN TO DESK FROM WHICH BORROWED
LOAN DEPT.
RENEWALS ONLY—TEL. NO. 642-3405
This book is due on the last date stamped below, or on the date to which renewed.
Renewed books are subject to immediate recall.

LIBRARY USE
FEB 17 1970

RECEIVED
FEB 17 '70 -11 AM
LOAN DEPT.

MAY 4 1984
REC'D APR 18 1984

JAN 28 2005

LD21A-60m-6,'69
(J9096s10)476-A-32

General Library
University of California
Berkeley

U. C. BERKELEY LIBRARIES

C041808148